



8. výzva MAS Holicko-IROP-Bezpečnost silničního provozu (2021)

Příloha č. 1 Výzvy MAS Holicko

KRITÉRIA FORMÁLNÍHO HODNOCENÍ A PŘIJATELNOSTI

Vyznačená kritéria jsou nenapravitelná.

Neoznačená kritéria jsou napravitelná.

Obecná kritéria, společná pro všechny specifické cíle:

Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	Zdroj informací
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.	- Žádost o podporu - Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, kapitola 2.5 Forma a způsob podání žádosti o podporu - Výzva MAS
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	- Žádost o podporu - Pověření oprávněné osoby
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS.	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	- Žádost o podporu - Přílohy žádosti o podporu - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, kapitola Povinné přílohy k žádosti - Výzva MAS
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. NE – Projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	- Žádost o podporu - Výzva MAS - Studie proveditelnosti, kapitola Podrobný popis projektu



Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	Zdroj informací
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS. NE – projekt není v souladu s výzvou MAS.	- Žádost o podporu - Výzva MAS - Studie proveditelnosti, kapitola Podrobný popis projektu
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	- Žádost o podporu - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, kapitola Oprávnění žadatelé; - Studie proveditelnosti - Výzva MAS
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.	- Žádost o podporu - Výzva MAS
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů. NERELEVANTNÍ – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti, kapitola Rekapitulace rozpočtu projektu - Výzva MAS - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, kapitola Způsobilé výdaje
Výsledky projektu jsou udržitelné.	ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti, kapitola Závěrečné hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP.	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti, kapitola Vliv projektu na horizontální principy
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	ANO – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu. NE – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti, kapitola Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení	- Žádost o podporu



Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	Zdroj informací
Projekt je v souladu se Strategií komunitně vedeného místního rozvoje MAS Holicko.	ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Holicko. NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Holicko.	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti, kapitola Podrobný popis projektu - SCLLD, Strategická část, C.1.3. Klíčové oblasti, strategické a specifické cíle rozvoje území

Specifická kritéria přijatelnosti

SPECIFICKÝ CÍL 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	Referenční dokument
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti, kapitola Management projektu a řízení lidských zdrojů s Přípravenost projektu k realizaci
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 – 2020.	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	- Studie proveditelnosti, kapitola Podrobný popis projektu
Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí	- Studie proveditelnosti, kapitola Vliv projektu na životní prostředí



Aktivita: Bezpečnost silničního provozu

Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	Referenční dokument
Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsáný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NE – ve studii proveditelnosti není popsáný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.	- Studie proveditelnosti, kapitola Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu