

**MAS Holicko, o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Holicko na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**8. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„8.Výzva MAS Holicko – IROP – Bezpečnost silničního provozu (2021)“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	8
Opatření integrované strategie	Opatření II. - Bezpečnost silničního provozu
Podopatření integrované strategie	-
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	20.5.21 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	20.5.21 8:00

<b>Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	<b>N/R</b>
<b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	1.9.21 15:00
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1.1.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	30.06.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

<b>Podpora</b>					
<b>Alokace výzvy MAS (CZV)</b>	<b>1.305.450,92 Kč</b>				
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %				
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">minimální výše CZV na projekt</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">100 000,00 Kč</td> </tr> <tr> <td>maximální výše CZV na projekt</td> <td style="text-align: right;">1.305.450,92 Kč</td> </tr> </table>	minimální výše CZV na projekt	100 000,00 Kč	maximální výše CZV na projekt	1.305.450,92 Kč
minimální výše CZV na projekt	100 000,00 Kč				
maximální výše CZV na projekt	1.305.450,92 Kč				
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Podpořeny budou projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.				
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování				

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</li> <li>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</li> <li>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</li> <li>- Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy, ale vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro pěší.</li> </ul>
<b>Území realizace</b>	<p>Území MAS Holicko vymezené ve schválené strategii CLLD. Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území MAS.</p> <p>Výdaje na realizaci projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé.</p>

<b>Oprávnění žadatelé</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Obce</li> <li>- Organizace zřizované nebo zakládané obcemi,</li> <li>- Dobrovolné svazky obcí</li> <li>- Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obyvatelé</li> <li>- návštěvníci</li> <li>- dojíždějící za prací a službami</li> <li>- uživatelé veřejné dopravy</li> </ul>

<b>Věcné zaměření</b>			
<b>Podporované aktivity</b>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><b>1</b></td> <td>Bezpečnost dopravy</td> </tr> </table>	<b>1</b>	Bezpečnost dopravy
<b>1</b>	Bezpečnost dopravy		
<b>Indikátory</b>	<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b> 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě		

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>															
<b>Povinné přílohy</b>	<b>Společné pro všechny aktivity</b>														
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><b>1</b></td> <td>Plná moc</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2</b></td> <td>Zadávací a výběrová řízení</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>3</b></td> <td>Doklady o právní subjektivitě - příloha zrušena</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>4</b></td> <td>Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>5</b></td> <td>Studie proveditelnosti</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>6</b></td> <td>Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>7</b></td> <td>Čestné prohlášení o skutečném majiteli</td> </tr> </table>	<b>1</b>	Plná moc	<b>2</b>	Zadávací a výběrová řízení	<b>3</b>	Doklady o právní subjektivitě - příloha zrušena	<b>4</b>	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena	<b>5</b>	Studie proveditelnosti	<b>6</b>	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility	<b>7</b>	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	<b>1</b>	Plná moc													
	<b>2</b>	Zadávací a výběrová řízení													
	<b>3</b>	Doklady o právní subjektivitě - příloha zrušena													
	<b>4</b>	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena													
	<b>5</b>	Studie proveditelnosti													
	<b>6</b>	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility													
	<b>7</b>	Čestné prohlášení o skutečném majiteli													
	<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>														
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><b>8</b></td> <td>Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>9</b></td> <td>Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>10</b></td> <td>Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>11</b></td> <td>Položkový rozpočet stavby</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>12</b></td> <td>Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>13</b></td> <td>Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>14</b></td> <td>Smlouva o spolupráci</td> </tr> </table>	<b>8</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení	<b>9</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení	<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby	<b>11</b>	Položkový rozpočet stavby	<b>12</b>	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena	<b>13</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena	<b>14</b>	Smlouva o spolupráci
	<b>8</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení													
	<b>9</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení													
	<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby													
	<b>11</b>	Položkový rozpočet stavby													
<b>12</b>	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena														
<b>13</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena														
<b>14</b>	Smlouva o spolupráci														
<b>Přílohy stanovené MAS</b>															
V případě požadavku na bodové zvýhodnění projektu požaduje MAS nad rámec povinných příloh uvedených ve specifických pravidlech výzvy ŘO IROP navíc doplnit do žádosti o podporu následující přílohy. Přílohy slouží jako podklad pro věcné hodnocení projektu na MAS.															
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><b>15</b></td> <td>Zapojení cílové skupiny do přípravy projektu</td> </tr> </table>	<b>15</b>	Zapojení cílové skupiny do přípravy projektu													
<b>15</b>	Zapojení cílové skupiny do přípravy projektu														
Pro účely hodnocení projektu na MAS <b>žadatel doplní do Studie proveditelnosti, kapitola 2. Podrobný popis projektu, vyplněný formulář Časový harmonogram projektu (Příloha č.3 výzvy).</b>															

[Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 \(verze 1.4, platnost od 8.10.2019\) IROP v kapitole 3.4.3](#)

#### Způsobilé výdaje

<b>Věcná způsobilost</b>	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1.3.2021), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 - 30. 6. 2023
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

#### Další detaily výzvy

<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>Pravidla pro změny ve výzvě jsou uvedeny v Interních postupech MAS, v kapitole 3.2.</p> <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí, viz. <a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p> <p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci neprodleně informováni prostřednictvím MS2014+. Změna výzvy je zároveň zveřejněna na webových stránkách MAS: <a href="https://holicko.cz/vyzvy-clld-2014-2020/category/67.html">https://holicko.cz/vyzvy-clld-2014-2020/category/67.html</a></p>
<b>Příjmy projektu</b>	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst.8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy, viz kap. 3.4. 8 (aktivita Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel výzvy ŘO IROP.
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>Způsob hodnocení projektů je popsán v Interních postupech MAS (Směrnice CLLD č.2/2018, verze 3, účinná od 28.11.2018): <a href="https://holicko.cz/vyzvy-clld-2014-2020/category/67.html">https://holicko.cz/vyzvy-clld-2014-2020/category/67.html</a></p> <p>MAS provádí hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti, dále věcné hodnocení projektů. CRR provede závěrečné ověření způsobilosti.</p> <p>Maximální bodová hranice: 100. Minimální bodová hranice: 50.</p> <p>Postup pro případ, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy je uveden v interních postupech.</p> <p>Žadatel je oprávněn v případě, že nesouhlasí s hodnocením podat Žádost o přezkum hodnocení. Více informací je uvedeno v aktuálním znění Interních postupů MAS, kapitola 5.</p>
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	<p>Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti jsou přílohou č. 1 Výzvy.</p> <p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedeny v příloze č. 2 Výzvy.</p> <p>Kritéria pro Závěrečné ověření způsobilosti jsou uvedena ve Specifických pravidlech Výzvy č. 53 kap. 5.2.</p>

<p><b>Další specifika výzvy</b></p>	<p>Pro účely hodnocení projektu na MAS žadatel doplní do Studie proveditelnosti, kapitola 2. Podrobný popis projektu, vyplněný formulář Časový harmonogram projektu (Příloha č.3 výzvy).</p> <p>Pro účely hodnocení projektu na MAS žadatel doplní do Studie proveditelnosti, kapitola 2. Podrobný popis projektu, informaci o tom, zda projekt zajišťuje přímý přístup k objektu občanské vybavenosti (stavby pro výchovu a vzdělání, stavby cestovního ruchu a veřejného stravování, stavby pro obchod a služby, sportovní a tělovýchovné stavby, administrativní stavby, zdravotnické stavby a sociální služby, stavby s kulturním využitím, veřejná doprava, náboženské a církevní stavby) či centru obce. Přímým přístupem se rozumí, že stavba realizovaná v rámci projektu bezprostředně navazuje na objekt občanské vybavenosti, bez přerušení a výdaje související se zajištěním přístupu k objektu jsou alespoň částečně součástí výdajů projektu.</p>																														
<p><b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b></p>	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a></p>																														
<p><b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b></p>	<p><a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a></p>																														
<p><b>Kontakty pro poskytování informací</b></p>	<p>MAS Holicko, o.p.s., Kancelář: Náměstí T.G.Masaryka 24, Holice e-mail: <a href="mailto:mas@holicko.cz">mas@holicko.cz</a></p> <p>Ing. Michaela Kovářová – vedoucí pracovník pro realizaci SCLLD, tel.: 775 302 057, <a href="mailto:michaela.kovarova@holicko.cz">michaela.kovarova@holicko.cz</a></p> <p>Barbora Vohralíková – manažer pro realizaci SCLLD, tel.: 732 651 733, <a href="mailto:barbora.vohralikova@holicko.cz">barbora.vohralikova@holicko.cz</a></p>																														
<p><b>Seznam příloh výzvy</b></p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="483 1149 850 1189">1</td> <td data-bbox="850 1149 1445 1189"><b>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1189 850 1229">2</td> <td data-bbox="850 1189 1445 1229"><b>Příloha č.2 Metodika hodnocení žádosti o podporu</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1229 850 1308">3</td> <td data-bbox="850 1229 1445 1308"><b>Příloha č. 3 Formulář Časový harmonogram projektu</b> - žadatel vloží vyplněný formulář do Studie proveditelnosti, kapitola č.2. Podrobný popis projektu</td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1308 850 1386">4</td> <td data-bbox="850 1308 1445 1386"><b>Příloha č. 4 Zapojení cílové skupiny do přípravy projektu</b> - závazný vzor povinné přílohy žádosti o podporu č. 15</td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1386 850 1426">5</td> <td data-bbox="850 1386 1445 1426"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1426 850 1467">6</td> <td data-bbox="850 1426 1445 1467"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1467 850 1507">7</td> <td data-bbox="850 1467 1445 1507"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1507 850 1547">8</td> <td data-bbox="850 1507 1445 1547"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1547 850 1588">9</td> <td data-bbox="850 1547 1445 1588"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1588 850 1628">10</td> <td data-bbox="850 1588 1445 1628"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1628 850 1668">11</td> <td data-bbox="850 1628 1445 1668"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1668 850 1709">12</td> <td data-bbox="850 1668 1445 1709"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1709 850 1749">13</td> <td data-bbox="850 1709 1445 1749"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1749 850 1789">14</td> <td data-bbox="850 1749 1445 1789"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1789 850 1830">15</td> <td data-bbox="850 1789 1445 1830"></td> </tr> </table>	1	<b>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</b>	2	<b>Příloha č.2 Metodika hodnocení žádosti o podporu</b>	3	<b>Příloha č. 3 Formulář Časový harmonogram projektu</b> - žadatel vloží vyplněný formulář do Studie proveditelnosti, kapitola č.2. Podrobný popis projektu	4	<b>Příloha č. 4 Zapojení cílové skupiny do přípravy projektu</b> - závazný vzor povinné přílohy žádosti o podporu č. 15	5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15	
1	<b>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</b>																														
2	<b>Příloha č.2 Metodika hodnocení žádosti o podporu</b>																														
3	<b>Příloha č. 3 Formulář Časový harmonogram projektu</b> - žadatel vloží vyplněný formulář do Studie proveditelnosti, kapitola č.2. Podrobný popis projektu																														
4	<b>Příloha č. 4 Zapojení cílové skupiny do přípravy projektu</b> - závazný vzor povinné přílohy žádosti o podporu č. 15																														
5																															
6																															
7																															
8																															
9																															
10																															
11																															
12																															
13																															
14																															
15																															