



STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE A OBNOVY HOLICKA



PŘIPRAVILA

KOMISE PRO STRATEGICKÝ ROZVOJ REGIONU HOLICKO

SE ZPRACOVATELEM:

REGIONÁLNÍ ROZVOJOVOU AGENTUROU PARUBICKÉHO KRAJE

LISTOPAD 2001

REGIONÁLNÍ ROZVOJOVÁ AGENTURA PARDUBICKÉHO KRAJE

STUDENTSKÁ 84

532 10 PARDUBICE

TEL.: 040/603 66 80

FAX: 040/603 66 82

E-MAIL: info@rrapk.cz

<http://www.rrapk.cz>

Na zpracování Strategického plánu se podíleli:

KOMISE PRO STRATEGICKÝ ROZVOJ REGIONU HOLICKO VE SLOŽENÍ:

Ladislav Effenberk	starosta města Holice, předseda svazku obcí Holicko
Iva Vinařová	starostka obce Dolní Roveň
Lenka Krausová	starostka obce Dobříkov
Pavel Tobiášek	starosta obce Ostřetín
Jan Štancl	starosta obce Horní Jelení
Vratislav Rozman	starosta obce Býšť

REGIONÁLNÍ ROZVOJOVÁ AGENTURA PARUDUBICKÉHO KRAJE

Zpracovatelé děkují touto cestou za účinnou spolupráci členům komise pro strategický rozvoj regionu a všem, kteří svými připomínkami přispěli ke zpracování tohoto dokumentu.

za zpracovatele
Ing. Vladimír Neradílek
ředitel RRA PK

OBSAH

I. ANALÝZA A PROGRAMOVÁ ČÁST	5
1. ANALÝZA REGIONU	6
1.1. CHARAKTERISTIKA REGIONU “HOLICKO”	6
1.1.1. Základní charakteristiky, poloha a rozloha regionu	6
1.1.2. Lidský potenciál a trh práce	7
1.1.3. Dopravní propojení regionu	8
1.1.4. Hospodářství.....	9
1.1.5. Technická a občanská vybavenost území	10
1.1.6. Životní prostředí	11
1.1.7. Cestovní ruch a kultura.....	12
1.1.8. Souhrnný přehled za region Holicko - tabulková sumarizace	14
1.1.9. Míra nezaměstnanosti a vývoj	15
1.2. HLAVNÍ ZÁMĚRY VYPLÝVAJÍCÍ Z ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE	17
1.3. ZÁKLADNÍ TYPY VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB DEFINOVANÝCH V ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI JEDNOTLIVÝCH OBCÍ	19
1.4. NÁMĚTY OBCÍ NA SPOLUPRÁCI V RÁMCI REGIONU	21
1.5. SWOT ANALÝZA	22
2. PROGRAMOVÁ ČÁST	31
2.1. ÚVOD	31
2.2. PRIORITNÍ OBLASTI ROZVOJE	33
2.2.1. Dopravní obslužnost a dostupnost.....	33
2.2.2. Spolupráce města a obcí – společné služby pro obce.....	37
2.2.3. Rozvoj venkovské ekonomiky, podpora vzniku nových pracovních míst	41
2.2.4. Image regionu Holicko a rozvoj cestovního ruchu.....	45
II. PŘÍLOHY	50

I. ANALÝZA A PROGRAMOVÁ ČÁST

1. ANALÝZA REGIONU

1.1. Charakteristika regionu “Holicko”

1.1.1. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY, POLOHA A ROZLOHA REGIONU

- Region Holicko (dále jen region) tvoří těchto 17 obcí, seřazených sestupně dle počtu obyvatel - město Holice, Dolní Roveň, Horní Jelení, Ostřetín, Býšť, Horní Ředice, Dolní Ředice, Chvojenc, Dobříkov, Vysoké Chvojno, Veliny, Uhersko, Trusnov, Poběžovice u Holic, Jaroslav, Týnišťko a Radhošť, ve kterých žije více než 16.100 obyvatel. Převažují obce velikosti do 500 obyvatel, které tvoří přes polovinu celkového počtu obcí regionu.
- Území regionu se rozprostírá na ploše 23.107 ha. Z hlediska územního členění patří k Pardubickému kraji a zasahuje do 2 sousedících okresů - Pardubice a Ústí nad Orlicí. Je obklopen těmito významnými regionálními centry: na severozápadě okresním městem Hradec Králové, na severovýchodě okresním městem Rychnov nad Kněžnou, na západě okresním městem Pardubice, na jihozápadě okresním městem Chrudim, na jihovýchodě okresním městem Ústí nad Orlicí a městem Vysoké Mýto. Město Holice leží přibližně ve stejné dojížděkové vzdálenosti cca 20 km od měst Hradec Králové, Pardubice, Chrudim a Vysoké Mýto.
- Z hlediska geomorfologického se obce regionu nacházejí v provincii Česká vysočina - soustava České křídové tabule - podsoustava Polabská tabule. Krajina je mírně členitá, plochého pahorkatinového rázu s průměrnou nadmořskou výškou 300 m n.m.
- Jedná se o klimatickou oblast mírně teplou, mírně vlhkou s převažující funkcí bydlení (doplňkovou rekreační a výrobní) s intenzivním využíváním zemědělských půd.
- Územím probíhá rozvodnice povodí Labe do níž spadá východní část a Orlice - západní část. Region hraničí s vyhlášenou chráněnou oblastí přirozené akumulace vod CHOPAV Východočeská křída. Jedná se o vzácné území s přebytky kvalitní pitné vody.

- Region má oproti ČR (130 obyvatel/km²) podprůměrnou hustotu osídlení (70 obyvatel/km²).

1.1.2. LIDSKÝ POTENCIÁL A TRH PRÁCE

- Průměr věkové struktury obyvatel regionu se oproti průměru stejného ukazatele za ČR vyznačuje o 0,5 procentního bodu vyšším podílem obyvatel v předproduktivním věku, o 2,8 procentního bodu nižším podílem obyvatel v produktivním věku, o 2,3 procentního bodu vyšším podílem obyvatel v poproduktivním věku.
- Mateřské školy jsou zachovány v polovině obcí regionu.
- Kompletní základní školy (1. - 9. ročník) najdeme v Býšti, Dolní Rovni, Holicích a na Horním Jelení; v obcích Dobříkov, Dolní Ředice, Horní Ředice a Ostřetín jsou provozovány základní školy do 5., resp. 4. třídy. Zvláštní škola, Základní umělecká škola a Dům dětí a mládeže se nachází v Holicích.
- Střední školství je zastoupeno v Holicích – Gymnáziem, Střední průmyslovou školou automobilní a Středním odborným učilištěm automobilním a v Dolní Rovni Středním odborným učilištěm zemědělským.
- Podnikatelské subjekty, provozující svou činnost v regionu, nabízí omezený počet pracovních míst v úzké profesní struktuře, proto velké procento ekonomicky aktivních obyvatel obcí vyjíždí za prací.
- Ke konci roku 2000 činila míra nezaměstnanosti v okrese Pardubice 5,5%, v okrese Ústí nad Orlicí 9,4%.
- Ekonomická základna regionu je v současnosti reprezentována těmito nejvýznamnějšími subjekty: BSH Junker – strojírenství (200 zam.), TMS - strojírenství (150 zam.), HUCK CZ a BM Berger - výroba sítí a sportovního náčiní (100 zam.), BV elektronik - výroba elektro součástek (100 zam.), UNIPAP - papírenství (75 zam.), Feifer – kovovýroba (50 zam.), Steffi mode - oděvní výroba (50 zam.), Zemědělská akciová společnost Dolní Roveň (40 zam.),

ZESO Ostřetín, a.s. (70 zam.), Lesní Družstvo Vysoké Chvojno (40 zam.), Hendrych - oděvní výroba (30 zam.), Holas, a.s. - zemědělství (30 zam.), TOM service - autoopravárenství (30 zam.), Tricotbest provozovna v Dolních Ředících - textilní zboží a Formagran provozovna Dolní Ředice - výroba plastů. Ostatní významné zaměstnavatelské subjekty v okolí regionu jsou: Karosa Vysoké Mýto (výroba autobusů), ČKD Chocẽň a zaměstnavatelské subjekty v Pardubicích a v Hradci Králové.

- Příjmy obecních rozpočtů v roce 2000 byly naplňovány takto: daň z příjmu fyzických osob samostatně výdělečně činných (840 Kč/obyvatele regionu), daň z příjmu fyzických osob ze závislé činnosti (1.830 Kč/obyvatele regionu), daň z příjmu právnických osob (1.280 Kč/obyvatele regionu) a daň z nemovitostí (515 Kč/obyvatele regionu).

1.1.3. DOPRAVNÍ PROPOJENÍ REGIONU

- Základní dopravní osu tvoří silnice I/35 (E 442) Olomouc - Svitavy-Hradec Králové mezinárodního významu pro spojení Německa s jihovýchodní částí Evropy. Silnici I. třídy doplňuje silniční síť II. a III. třídy umožňující přímější propojení cílů regionálního významu. Komunikaci I/35 protíná v Jaroslavi silnice II/305 vedená z Borohrádku do Skutče s malým dopravním významem (vysoký podíl nákladních automobilů), podobně silnice II/315 Týništko - Chocẽň a II/318 Holice-Borohrádek-Čestice a rovněž silnice II/322.
- Severně od řešeného území probíhá koridor připravované variantní trasy čtyřpruhové silnice pro motorová vozidla R35 vedený v trase Žitava-Liberec-Turnov-Hradec Králové-Vysoké Mýto-Česká Třebová-Svitavy-Olomouc s návazností na dálnici D47 v Olomouci, která umožní rychlé spojení s východočeským, středočeským a západočeským regionem a dále pak se západní Evropou, v opačném směru se střední a severní Moravou, potažmo až s východní Evropou. Blízkost obcí regionu k tomuto mezinárodně významnému dopravnímu koridoru pro ně vytváří ideální předpoklady nejen pro další rozvoj bydlení, ale především pro dlouhodobý rozvoj četných podnikatelských aktivit.
- Intenzita cyklistické a automobilové dopravy dosahuje hodnot, při kterých by bylo vhodné tyto dopravy separovat a budovat zvláštní cyklistické stezky.

- Hromadnou autobusovou přepravu zajišťují linky ČSAD BUS Chrudim, a.s. a ČSAD Ústí nad Orlicí a soukromí autobusoví dopravci (dálkové linky). Přeprava osob je významně omezena ve dnech pracovních volna, což se nepříznivě projevuje v oblasti cestovního ruchu, společenském i kulturním životě obyvatel.
- Územím je vedena dvoukolejná elektrifikovaná železniční trať č. 010 Praha-Česká Třebová-Břeclav, která je součástí tzv I. a III. žel. koridoru, kde koridor I. je vedený z Německa přes Ústí nad Labem, Prahu, Českou Třebovou, Brno, dále na Rakousko, koridor III. pak ve směru od Německa přes Prahu, Českou Třebovou, dále pak na Ostravu a Polsko, var. na Slovensko. Dále prochází málo frekventovaná jednokolejná železniční trať č. 015 Borohrádek-Holice-Moravany.

1.1.4. HOSPODÁŘSTVÍ

- Vzhledem ke klimatickým podmínkám a kvalitnímu půdnímu fondu je prakticky celé území intenzivně obhospodařováno. Oblast je charakterizována jako obilnářsko-bramborářská. Půdy jsou hnědozemní, orná půda tvoří 75% celkové výměry zemědělské půdy regionu.
- Primární sektor je zastoupen převážně zemědělstvím s podílem lesního hospodářství. Pěstují se zde převážně obiloviny, okopaniny a krmné plodiny. Chová se hovězí dobytek a drůbež. Zemědělskou půdu obhospodařují rozhodující subjekty - ZESO Ostřetín, a.s., Zemědělská akciová společnost Dolní Roveň, Lesní družstvo Vysoké Chvojno, Holas, a.s., Moras Moravany se střediskem v Trusnově. Dále se na využívání zemědělské půdy podílí řada menších subjektů zemědělské výroby a drobní uživatelé. Zemědělská výroba v nedávné době patřila k významným odvětvím hospodářství, které zaměstnávalo nezanedbatelný počet ekonomicky aktivního obyvatelstva v území. V současné době se jeho význam postupně snižuje a dochází k úbytku pracovních míst.
- Sekundární sektor je především soustředěn do strojírenství, textilního a oděvní průmyslu a dřevovýroby.
- Terciární sektor všeobecně představuje obchod a služby (např. maloobchodní prodej, opravy, pohostinství a ubytování, dopravu, pošty a telekomunikace, peněžnictví, školství

a zdravotnictví, veřejnou správu, rekreační, kulturní a sportovní činnosti, odstraňování odpadních vod, pevného odpadu apod.), které jsou k dosažení převážně v Holicích. Významná je zaměstnanost v nevýrobních odvětvích - školství, zdravotnictví, sociální služby a kultura.

1.1.5. TECHNICKÁ A OBČANSKÁ VYBAVENOST ÚZEMÍ

- Podíl domácností napojených na plyn je v průměru za celý region 70%. Proběhla či se připravuje a probíhá plynofikace obcí Ostřetín, Trusnova, Horní Jelení a Jaroslav.
- 90% domácností regionu je vodofikováno z veřejného vodovodu. Zásobování pitnou vodou je dostatečné, kvalita vody je velmi dobrá. Existují však značné rozdíly v technickém stavu vodovodní sítě, z nichž některé vyžadují bezprostřední opravu a rekonstrukci.
- Okolo 30% domácností regionu je napojeno kanalizačními přípojkami na veřejnou kanalizaci. Probíhá výstavba tlakové kanalizace v Horních Ředvicích, připravuje se výstavba kanalizace a ČOV v Dobříkově, odkanalizování okrajových částí Holic, tlaková kanalizace v Chvojenci, Ostřetíně a Uhersku.
- Nutná je nová výstavba nebo rekonstrukce zařízení technické infrastruktury a vytváření podmínek pro kvalitní bydlení v individuálních rodinných domech (dokončení plynofikace obcí, dostavby a generální opravy vodovodů, kanalizací s čistírnami odpadních vod, nové trafostanice, nové přístupové komunikace, nádrže s možností koupání). Všechny tyto požadavky jsou předmětem územně plánovací dokumentace každé obce.
- Obce mají dostatek vhodných ploch pro bytovou výstavbu rodinných domů, možné využití neobydlených objektů, nadstavbami, rekonstrukcemi a půdními vestavbami do stávajících objektů.
- 5,8% objektů obytné zástavby neplní svoji funkci, jde o objekty neobydlené, často v desolátním stavu.

- Zdravotnickým centrem regionu je poliklinika v Holicích, při níž je provozována rychlá záchranná služba a lékařská pohotovost, síť soukromých ambulancí praktických a odborných lékařů.
- V sociální oblasti působí Domov s pečovatelskou službou se 30 malometrážními byty v Holicích, DPS Hrachoviště u Býště a DPS Horní Jelení. V některých obcích je zajišťována terénní pečovatelskou službou z Holic nebo zcela chybí, stejně jako kulturní a společenské akce zaměřené na seniory. Připravuje se další výstavba DPS v Horním Jelení.

1.1.6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Intenzivní využívání zemědělských půd, která tvoří cca 55% výměry regionu, má negativní vliv na životní prostředí. Zemědělská výroba otevřela cestu vodní a větrné erozi, proti níž nemá půdní fond žádnou ochranu. Zredukovány byly plochy trvalých travních porostů a vzrostlé dřevinné vegetace, což vytvořilo holý plošný reliéf s maximálním působením eroze. V zemědělsky využívané krajině jsou svažitější, nedělené, velkoplošně obhospodařované plochy postižené vodní a větrnou erozí. Větrná eroze se nejvíce uplatňuje v kritickém předjarním a jarním období, kdy není ještě dostatečný vegetační kryt na polích. Vodní eroze je rovněž závažným problémem, protože způsobuje odnos půdních částic humusu a živin z nejsvrchnějšího horizontu čímž dochází ke značným ztrátám na úrodnosti půd.
- Problém s likvidací tuhých komunálních odpadů je ve větších obcích v současné době vyřešen. Není nutné, aby obyvatelé odhazovali odpady na černé skládky, do lesních porostů a remízků v okolí. V obcích byly umístěny popelnice a kontejnery na separovaný sběr.
- Celkovou kvalitu životního prostředí lze hodnotit jako vysokou. Oblast je okrajově zasažena splodinami z Chvaletické elektrárny, což se nepříznivě projevuje zejména na lesním porostu. V regionu a jeho okolí nejsou žádné velké podniky a těžební závody, které by výrazně zhoršovaly ovzduší v obcích. Spalování fosilních paliv v domácích topeništích a kotelnách je zanedbatelné. Specifickou formou znečištění je znečištění prachem z ošetřování polí chemickými přípravky a hnojivy a organoleptickými emisemi z živočišné výroby, které se vyznačují zvýšením obsahem mikroorganismů, prachem a zápachem.

- Nerostné suroviny: těžba cihlářské hlíny v Holicích; naleziště písků v Býšti, Poběžovicích u Holic a Velinách, které se netěží.
- Svoz a likvidaci komunálního dopadu provádí odborné firmy - Marius Pedersen Hradec Králové, EKUS Zderaz, Technické služby Choceň, Technické služby Holice. Ve vybraných obcích jsou umístěny kontejnery na tříděný odpad (sklo, papír, plasty).
- V k.ú. Vysoké Chvojno se nachází 2 přírodní rezervace "U parku" a "Buky".

1.1.7. CESTOVNÍ RUCH A KULTURA

- Region se nenachází v žádné ucelené rekreační lokalitě. Přesto jsou zde dobré podmínky a předpoklady pro rozvoj cestovního ruchu. Krajina je zvlněná, mírně členitá, z hlediska turistického a rekreačního zajímavá, neboť jsou zde rozsáhlá zalesněná území, která tvoří 40% celkové výměry regionu.
- Vzhledem ke klimatickým a přírodním podmínkám je reálná možnost do budoucna uplatňovat a podporovat individuální formy aktivního odpočinku - agroturistiku a cykloturistiku, které budou aktivizovat využívání nepotřebných prostor venkovských stavení pro nájemní a rekreační zařízení. Na venkově se prozatím lze ubytovat pouze v Býšti, v soukromí v Dobříkově, v Dolní Rovni, U Jozífů v Horních Ředvicích a v Motorestu ve Chvojenci a Ostřetíně.
- Nejvýznamnějšími historickými, kulturními a přírodními památkami jsou v obcích dotčeného regionu např. tvrz Valy, Klofáčův památník v Dobříkově; kostel sv. Kateřiny a přírodní lokalita Amerika v Dolní Rovni; 2 pomníky padlým v 1. a 2. sv. válce v Dolních Ředvicích; památník a muzeum cestovatele Dr. Emila Holuba, kostel sv. Martina z 18. stol. v Holicích; kostel s farou a morový sloup v Horním Jelení; křtitelnice ze 14. stol., dřevěná zvonice, přírodní rezervace Žernov v Horních Ředvicích; památník padlým a památník J.A.Komenského ve Chvojenci; kostel v Ostřetíně; zvonice a rybník Šejval v Radhošti; rybník Lodrant – v návrhu přírodní rezervace - v Trusnově; zvonice a pomník obětem 1. sv. války v Týnišťku; kostel, socha sv. Jana, navržené kulturní památky - budova OÚ a sokolovna - v Uhersku;

filiální kostel sv. Mikuláše ve Velinách; kostel sv. Gotharda, rezervace "Buky", přírodní park a kulturní památka - fara ve Vysokém Chvojně.

- Kromě památkově chráněných objektů jsou zde i stavby hodné pozornosti a kulturně-historické ochrany. Jde zejména o tradiční stavby lidové architektury, historicky hodnotné veřejné budovy, roubené chalupy, kostely, drobnou architekturu (kapličky, pomníky, kříže) v obcích.
- V jednotlivých obcích se uskutečňují pravidelné kulturní, společenské a sportovní akce např. Mezinárodní setkání radioamatérů, Celostátní setkání uživatelů CB stanic, Mezinárodní motokrosová závody, Mezinárodní žákovský turnaj v kopané, Národní přehlídka 1 aktových her, Mezinárodní přehlídka dechových hudeb uskutečňované v Holicích, Festival trampských písní a Český hudební tábor mládeže pořádaný v Horním Jelení, memoriál Josefa Kloučka ve Chvojenci, v Poběžovicích u Holic probíhají motokrosová závody. Mimo to se konají taneční zábavy, plesy, sjezdy rodáků, koncerty dechové hudby, poutě, masopustní průvody, maškarní průvody, dětské karnevaly, sjezdy rodáků, besedy s důchodci, fotbalové turnaje, volejbalové turnaje, závody horských kol, krajské místní turnaje v tenise, stolním tenise, volejbale.
- Ze zařízení pro kulturu a sport najdeme ve valné většině obcí alespoň společenský sál a hřiště, v obci Dobříkov je tato základna obohacena ještě o sportovní areál s fotbalovým hřištěm, volejbalovým kurtem, tenisovými kurty, posilovnou, v Dolní Rovni 2 fotbalovými hřišti, tenisovými kurty, sokolovnou, v Horních Ředvicích fotbalovým hřištěm, tenisovým kurtem, minigolfem, v Ostřetíně rekreačním zařízením Radost a antukovým hřištěm. V Holicích jsou sportovcům k dispozici víceúčelová sportovní městská hala s přilehlými kurty na volejbal, areál fotbalového stadionu s travnatým a škvárovým povrchem, plochou pro přírodní kluziště a tenisový areál se 4 kurty. V Holicích je Kulturní dům s velkým divadelním sálem, Restaurace na Špici se sálem pro 500 lidí, Na Trandě pro 250 lidí.

1.1.8. SOUHRNNÝ PŘEHLED ZA REGION HOLICKO - TABULKOVÁ SUMARIZACE

Ukazatel	Jednotka	Hodnota
OBYVATELSTVO (K 31.12.1999)		
Počet obyvatel		16.116
- muži		7.864
- ženy		8.252
Rozloha	km ²	231,1
Hustota obyvatel	obyvatel/km ²	70
STRUKTURA OBCÍ A OBYVATEL V NICH (K 31.12.1999)		
Počet obcí do 499 obyvatel		9
- podíl obyvatel v obcích do 499 obyvatel	%	14,5
Počet obcí s 500 - 1.999 obyvatel		7
- podíl obyvatel v obcích s 500 - 1.999 obyvateli	%	46,7
Počet obcí s 2.000 - 9.999 obyvatel		1
- podíl obyvatel v obcích s 2.000 - 9.999 obyvateli	%	38,8
Počet obcí s 10.000 a více obyvateli		0
- podíl obyvatel v obcích s 10.000 a více obyvateli	%	0
POZEMKY		
Celková výměra	ha	23.107,0
Zemědělská půda	ha	12.329,3
- orná půda	ha	9.236,6
Nezemědělská půda	ha	10.777,7
- lesní půda	ha	9.166,0
- vodní plochy	ha	334,5
- zastavěné plochy	ha	335,6
- ostatní plochy	ha	941,6
DEMOGRAFICKÝ VÝVOJ V R. 1999		
Podíl obyvatel v předproduktivním věku (0-14 let)	%	16,6
Podíl obyvatel v produktivním věku (15-54/59 let)	%	63,3
Podíl obyvatel v poproduktivním věku (55/60+ let)	%	20,1
Index stáří (předproduktivní = 100)		121
Přirozený přírůstek za rok 1999		-24
Celkový přírůstek za rok 1999		44
VZDĚLANOSTNÍ ÚROVEŇ OBYVATELSTVA V R. 1991		
Podíl obyvatel nad 15 let se základním vzděláním	%	37,5
Podíl obyvatel nad 15 let se vzděláním středním bez	%	41
Podíl obyvatel nad 15 let se vzděláním středním	%	18,1
Podíl obyvatel nad 15 let se vzděláním vysokoškolským	%	3,4
DOMOVNÍ FOND K 1.7.2001		
Počet trvale obydlených domů		4.624
Počet neobydlených domů		322
- podíl neobydlených domů	%	5,8
Počet rekreačních objektů		622
- podíl rekreačních objektů	%	11,2
INFRASTRUKTURA K 1.7.2001		
Podíl domácností napojených na veřejný vodovod	%	90
Podíl domácností napojených na kanalizaci	%	30
Podíl domácností napojených na plyn	%	70
Podíl domácností napojených na ČOV	%	30
Podíl domácností napojených na centrální vytápění	%	0

1.1.9. MÍRA NEZAMĚSTNANOSTI A VÝVOJ

Ukazatel (k 31.12.)	Obec	1997	1998	1999	2000	
Počet nezaměstnaných mužů	Býšť	4	8	8	5	
	Dobříkov	4	8	9	11	
	Dolní Roveň	3	16	30	15	
	Dolní Ředice	1	7	5	3	
	Holice	31	52	75	61	
	Horní Jelení	9	19	24	19	
	Horní Ředice	4	12	12	9	
	Chvojenec	0	1	6	5	
	Jaroslav	0	0	6	1	
	Ostřetín	0	26	13	9	
	Poběžovice u Holic	0	3	3	2	
	Radhošť	1	1	4	1	
	Trusnov	0	2	2	1	
	Týništko	0	0	2	0	
	Uhersko	1	3	6	3	
	Veliny	4	5	4	8	
	Vysoké Chvojno	0	4	5	5	
	Okres Pardubice		887	1.791	2.622	1.986
	Česká republika		117.130	181.517	239.503	227.565
	Počet nezaměstnaných žen	Býšť	8	11	8	6
Dobříkov		5	8	4	3	
Dolní Roveň		10	27	36	24	
Dolní Ředice		7	7	7	7	
Holice		77	76	79	24	
Horní Jelení		23	16	26	27	
Horní Ředice		3	7	10	7	
Chvojenec		7	8	6	6	
Jaroslav		3	5	7	7	
Ostřetín		5	10	19	16	
Poběžovice u Holic		4	2	5	4	
Radhošť		1	1	3	1	
Trusnov		1	5	4	4	
Týništko		0	2	5	2	
Uhersko		1	9	2	1	
Veliny		7	7	9	7	
Vysoké Chvojno		5	5	5	3	
Okres Pardubice			1.519	2.202	2.805	2.493
Česká republika			151.772	205.401	248.120	229.804

Ukazatel (k 31.12.)	Obec	1997	1998	1999	2000	
Míra nezaměstnanosti v %	Býšť	3,2	5,2	4,0	2,8	
	Dobříkov	4,2	7,4	6,0	6,5	
	Dolní Roveň	1,6	2,9	11,01	4,2	
	Dolní Ředice	1,9	3,5	2,9	2,5	
	Holice	3,3	4,0	4,8	4,1	
	Horní Jelení	4,3	4,9	6,8	6,3	
	Horní Ředice	1,9	4,7	5,6	4,1	
	Chvojenec	2,8	3,2	4,4	4,1	
	Jaroslav	7,4	5,4	15,0	9,4	
	Ostřetín	1,7	7,7	6,2	5,1	
	Poběžovice u Holic	3,5	6,0	8,6	6,6	
	Radhošť	8,3	2,4	8,7	2,5	
	Trusnov	1,0	7,2	15,2	12,9	
	Týništěkko	4,5	3,1	10,4	3,0	
	Uhersko	0,9	3,5	7,0	3,6	
	Veliny	6,3	7,7	7,8	9,1	
	Vysoké Chvojno	2,0	4,7	5,3	4,4	
	Okres Pardubice		2,9	4,9	6,6	5,5
	Česká republika		5,2	7,5	9,4	8,8

1.2. Hlavní záměry vyplývající z územně plánovací dokumentace (urbanistická studie, územní plán)

OBEC	BYDLENÍ	PODNIKÁNÍ
BÝŠŤ		
DOBŘÍKOV	Příprava infrastruktury pro 5 stavebních parcel.	
DOLNÍ ROVEŇ	Orientačně je uvažováno s 58 jednogeneračními domky, alternativně až 65 RD v případě realizace navrženého alternativního funkčního využití některých ploch jako bytových. Rezerva je 31 RD.	
DOLNÍ ŘEDICE	plochy pro cca 10 -12 RD ve 2 lokalitách	Pro rozvoj průmyslové výroby jsou vymezeny plochy avšak jejich využití bude závislé na aktivitě potenciálních investorů.
HOLICE	V nových lokalitách jsou navrženy především RD soliterní s předpokládanými parcelami okolo 1.000 m ² . Omezeně jsou navrženy bytové domy na sídlišti - cca 111 b.j. Předpokládaná kapacita až 303 RD v 8 navrhovaných lokalitách + 206 RD výhledově.	V návrhovém období doplnění výrobní zóny, plochy pro výrobu čistou (administrativní nebo obchodní plochy), plochy pro výrobu průmyslovou rušivého charakteru. Ve výhledovém období navržena dostavba průmyslové zóny směrem ke skládce TKO, pro výrobu čistou je navržena plocha mezi areálem ZD a navrženým obchvatem
HORNÍ JELENÍ	Vymezeny volné plochy pro výstavbu více než 20 RD, vedle nich bude docházet k modernizaci stávajícího bytového fondu a k výstavbě na větších soukromých parcelách uvnitř obce. Celková kapacita 80-85 RD.	Výhledové plochy pro podnikatelskou činnost jsou navrženy na územích severní části podniku Botana, které nejsou vhodné pro zemědělskou výrobu.
HORNÍ ŘEDICE	Navržena výstavba 99 RD + výhled 8 RD.	Pro rozvoj průmyslové výroby jsou vymezeny plochy avšak jejich využití bude závislé na aktivitě potenciálních investorů.
CHVOJENEC	Celkový rozsah navržených ploch pro bydlení 20.546 ha, z toho je cca 12.652 ha součástí změn a doplňků. V rámci těchto ploch je odhadnuta výstavba cca 120 RD uvnitř zastavěného území nebo na nově navržených plochách v dosud nezastavěném území.	Pro drobné podnikání a služby, které nemohou být umístěny v rámci stávající obytné zástavby je vymezena plocha o výměře 0,78. Stávající plochy drobné výroby mají rozsah 0,862 ha.
JAROSLAV	Navržena výstavba 20 RD.	1 plocha pro drobnou výrobu.

OBEC	BYDLENÍ	PODNIKÁNÍ
OSTŘETÍN	Orientačně je uvažováno se 72 jednogeneračními domky, alternativně až 84 RD v případě realizace navrženého alternativního funkčního využití některých ploch jako bytových.	Plochy průmyslové výroby nejsou navrženy.
POBĚŽOVICE U HOLIC	Plochy pro cca 10 -12 RD ve 2 lokalitách.	Vybrané plochy je možné využít pro výstavbu malých rodinných farem spojených s bydlením, dále vymezena menší plocha pro drobnou výrobu a služby mezi kravínem a silnicí, naproti kravína je navržena větší plocha pro průmyslovou výrobu.
RADHOŠŤ	Plochy pro cca 5 RD.	Nejsou navrženy nové plochy pro průmyslovou výrobu, rozvojové rezervy skýtá pozemek lihovaru a opuštěný areál bývalé tkalcovny, drobné řemeslné provozy lze umísťovat v rámci bytové výstavby.
TRUSNOV	Do r. 2005 navrženo 7 RD ve 2 lokalitách, výhledově do r. 2015 9 RD ve 3 lokalitách.	Navrženy 2 plochy pro podnikatelské aktivity - čisté a nehlukné provozy, v místní části Opočno jsou navrženy plochy pro podnikatelské aktivity příp. rodinné farmy.
TÝNIŠŤKO	Navržena výstavba 10 RD.	1 plocha pro drobnou výrobu.
UHERSKO	Orientačně uvažováno s návrhem 7 jednogeneračními rodinnými domky v prolukách, volných zahradách.	
VELINY	20 RD - každý na parcele o výměře 1.200-1.500 m ² v 8 lokalitách, rezervní plochy pro výstavbu izolovaných RD po vyčerpání všech navržených ploch.	3 lokality vhodné pro drobnou výrobu či služby.
VYSOKÉ CHVOJNO	Navrženo 11,9 ha nových obytných ploch s cca 81 parcelou pro izolované RD.	3 lokality pro drobnou výrobu, služby, řemesla nebo sklady o celkové rozloze 1,76 ha.

1.3. Základní typy veřejně prospěšných staveb definovaných v územně plánovací dokumentaci jednotlivých obcí (urbanistická studie, územní plán)

• OBČANSKÁ VYBAVENOST

- ⇒ skládka TDO
- ⇒ městské koupaliště, kluziště v Holicích
- ⇒ kulturní a sportovní centrum
- ⇒ stavby rekreačních a sportovních zařízení v rekreační zóně u rybníka Hluboký, dětská hřiště
- ⇒ nové gymnázium na Mušce v Holicích
- ⇒ areál základní školy Komenského v Holicích
- ⇒ dostavba SOU dopravního v Holicích
- ⇒ poliklinika v Holicích - pozemky pro další rozvoj
- ⇒ nový dům s pečovatelskou službou v Holicích, rozšíření domu s pečovatelskou službou, azylový dům
- ⇒ sociální byty v Holicích
- ⇒ budování hřišť v místních částech obcí
- ⇒ veřejná WC

• DOPRAVA

- ⇒ výstavba rychlostní komunikace R/35
- ⇒ vyřešení dopravních závad silnice I/36
- ⇒ modernizace železniční tratě ČD č. 010 - dopravní koridor v úseku Trusnov - Opočno
- ⇒ příjezdové a obslužné komunikace v rozvojových územích, výstavba místních komunikací pro obsluhu navržených ploch - obytné zástavbě apod.
- ⇒ zpevnění komunikace k Borům
- ⇒ výstavba chodníků, parkoviště
- ⇒ mezi obcemi Horní Roveň a Litětiny vybudovat propojení vedlejších souběžných komunikací
- ⇒ cyklistické stezky
- ⇒ kruhové křižovatky na výjezdech I/35
- ⇒ úprava křižovatky v Dobříkově

• TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

- ⇒ výstavba vodovodu, přípojky vodovodu, prodloužení vodovodního řadu, doplnění vodovodní sítě v rozvojových územích, rozšíření vodovodu vč. souvisejících staveb a úprav
- ⇒ hlavní kanalizační řady, splašková kanalizace vč. ČOV, tlaková kanalizace a ČOV, kanalizace vč. přečerpávacích stanic
- ⇒ kmenové trasy plynovodu vč. regulačních stanic, plynovodní řady, doplnění plynovodů v rozvojových územích, rozšíření rozvodů plynu vč. souvisejících staveb a úprav
- ⇒ umístění nových trafostanic vč. rozvodů VN, vrchní přípojka VN
- ⇒ telekomunikační sítě
- ⇒ místa pro separaci TKO

• VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ OPATŘENÍ

- ⇒ stanoviště velkoobjemových kontejnerů
- ⇒ ochranná zeleň, veřejná zeleň vč. stromořadí, ozelenění komunikací, vodních toků a melioračních odpadů
- ⇒ úprava požární nádrže
- ⇒ prvky ÚSES - biokoridory a biocentra
- ⇒ opatření k zamezení vzniku balastních vod do městské kanalizace
- ⇒ přístavba vodojemu
- ⇒ revitalizace vodních toků (úprava vodních toků)
- ⇒ retenční nádrže

1.4. Náměty obcí na spolupráci v rámci regionu (na základě dotazníkového šetření)

- ⇒ koordinace aktivit v oblasti rozšiřování vybavenosti obcí technickou infrastrukturou (kanalizace, ČOV), řešení dopravní obslužnosti, podpora tvorby nových pracovních míst v obcích
- ⇒ realizace společných rozvojových projektů, odpadové hospodářství (řešení likvidace odpadů)
- ⇒ řešení společných zájmů spojených se školstvím, zdravotnictvím, kulturním a sportovním využitím obyvatel obcí, životním prostředím (např. rozvoj turistického ruchu, budování cyklostezek a cyklotras a jejich propojení, péče o veřejnou zeleň a veřejná prostranství)
- ⇒ informační provázanost, vytvoření společné informační sítě a předávání získaných informací, výměna názorů a zkušeností při řešení obdobných problémů
- ⇒ společná prezentace a propagace památek a přírodních zajímavostí, vzájemná výpomoc, zviditelnění obcí regionu
- ⇒ větší dostupnost a zajištění finančních prostředků obcím ze strukturálních fondů EU nebo případných dotací (pomoc "velkých malým")
- ⇒ zlepšení vztahů obyvatel obcí, péče o obyvatelstvo, větší účast „přespolních“
- ⇒ spojení více obcí spjatých geograficky, ekonomicky, dopravně či jinak do jednoho většího uskupení s nalezením společných zásad, priorit, vize rozvoje území

1.5. SWOT ANALÝZA

Koincidenční matice: vztah SWOT analýzy a prioritních rozvojových oblastí

SWOT analýza		Dopravní obslužnost a dostupnost	Spolupráce města a obcí	Rozvoj venkovské ekonomiky	Image regionu Holicko a rozvoj cestovního ruchu
SILNÉ STRÁNKY	Existence silného a přirozeného centra ve středu regionu	X	X		X
	Příznivá skladba regionu	X	X		
	Dobré železniční napojení regionu	X		X	X
	Hustá síť komunikací	X		X	X
	Vysoký podíl bydlení v rodinných domech				X
	Přírůstek obyvatel vlivem přirozené migrace	X	X	X	
	Plošné pokrytí regionu základními školami	X	X		
	Kvalitní a relativně málo narušené ŽP bez ekologických zátěží		X		X
	Vysoký potenciál pro rozvoj cestovního ruchu	X			X
	Územně plánovací dokumentace obcí		X	X	X
	Uvážlivé hospodaření obcí		X		
SLABÉ STRÁNKY	Nízká hustota obyvatel v regionu	X	X		X
	Dopravní napojení regionu "na okolí"	X	X	X	X
	Vysoký podíl zemědělské prvovýroby ve venkovské ekonomice			X	X
	Nepřipravené pozemky na výstavbu objektů k bydlení a podnikání		X	X	
	Malá spolupráce a informovanost obcí	X	X		X
	Malá nabídka kulturních, společenských a sportovních akcí	X	X		X
	Vysoký podíl trvale neobydlených objektů			X	X
	Nízká úroveň značení významných cílů		X		X
	Nevyužívané objekty v obcích		X	X	X
	Přirozený úbytek obyvatel		X	X	
	Nízká úroveň a nevyhovující systém financování veřejné dopravy	X	X	X	X
	Málo zaměstnavatelských subjektů v obcích	X	X	X	X
	Malé využívání informačních technologií obcemi		X		X
Nedostatečná propagace a koordinace aktivit obcí		X		X	
PŘÍLEŽITOSTI	Státní investice v regionu	X	X	X	X
	Vstup ČR do EU	X	X	X	X
	Využití rozvojových programů Pardubického kraje	X	X	X	X
	Migrace obyvatel	X	X	X	X
	Vstup nových investorů a oborů			X	
	Rozvoj nových informačních a telekomunikačních technologií		X	X	
HROZBY	Nepřipravenost na tvorbu projektů splňujících požadavky EU		X	X	X
	Nerespektování principu "partnerství" mezi obcemi, soukr. subjekty ..	X	X	X	X
	Pokračování negativního trendu demografického vývoje, zvyšování ...			X	
	Odliv mladých a vzdělaných lidí především z malých vesnic	X	X	X	X
	Zvyšování podílu nevyužívaných objektů nebo objektů sloužících ...			X	X
	Zvyšování nákladů na údržbu veřejných prostranství		X		X
	Negativní zásahy státu do hospodaření a financování obcí	X	X		
	Nárůst lokální nezaměstnanosti			X	X
	Zpomalení výstavby především dopravní infrastruktury - investiční ...	X		X	X
Uzavírání škol a mateřských škol	X	X			

Definování **silných (s) a slabých (w) stránek** je zaměřeno především na vnitřní faktory regionu. Tyto faktory mají pozitivní nebo negativní dopad na možnost regionálního rozvoje v dané oblasti. Cílem programové části strategického plánu je odstraňovat (potlačovat) slabé stránky a využívat (posilovat, udržovat) stránky silné.

Definování **příležitostí (o) a hrozeb (t)** je zaměřeno především na vnější faktory a vlivy. Jedná se především o ty jevy, které mají nadregionální (republikovou, celosvětovou ...) platnost a region sám je nemůže nijak ovlivnit. Identifikace a znalost dopadů těchto jevů napomáhá jich využít při tvorbě akčních plánů. Akční plány by měly v co nejvyšší míře využít příležitostí, a v co nejvyšší míře potlačit závislost na výskytu hrozeb. V některých případech je v dané chvíli obtížné posoudit, zda daný jev je příležitostí nebo ohrožením pro region.

SILNÉ STRÁNKY (S)

S 1. Existence jednoho silného a přirozeného centra umístěného ve středu regionu.

Holice jsou významným, ekonomicky a sociálně silným spádovým střediskem všech obcí regionu. Holice bude sehrávat rozhodující úlohu při přípravě a koordinaci rozvojových programů a presentaci regionu jako celku.

S 2. Příznivá skladba obcí regionu.

Jedna obec má cca 6.000 obyvatel, dvě obce mají více než 1 000, ale méně než 6.000 obyvatel, pět obcí má více jak 500 obyvatel, ale méně než 1000 obyvatel a devět obcí má méně než 500 obyvatel. 8 obcí má neuvolněného starostu.

S 3. Hustá síť komunikací.

Umožňuje dostatečnou dopravní dostupnost území, ale vyvolává značné náklady na údržbu.

S 4. Vysoký podíl bydlení v rodinných domech.

Zvyšuje kvalitu bydlení a snižuje riziko patologických jevů vyplývajících ze "sídlíšní subkultury". S tímto souvisí i nízká kriminalita.

S 5. Přírůstek obyvatel vlivem přirozené migrace.

Od roku 1991 do roku 1999 došlo k přírůstku obyvatel regionu přirozenou migrací

(vystěhování) o 0,8 %. Tento přírůstek vykazuje celkem 8 obcí regionu.

Největší přírůstek obyvatel vlivem přirozené migrace vykazují obce: Býšť (11%), Poběžovice u Holic (9,7%), Horní Jelení (7,3%).

Největší úbytek obyvatel vlivem přirozené migrace vykazují obce: Uhersko (11,1%), Trusnov (10,8 %), Jaroslav (7,0%).

S 6. Plošné pokrytí regionu základními školami.

Mateřská škola je v 8 obcích, základní škola v 8 obcích. Ve většině případů při školách úspěšně fungují i zájmově-vzdělávací kroužky.

S 7. Kvalitní a relativně málo narušené životní prostředí bez významných ekologických zátěží.

Z hlediska ochrany ovzduší a vod nemá region mimořádné problémy (výjimku tvoří snad drobné černé skládky v katastrech obcí). Sběr a likvidace domovního odpadu je i zajišťován soukromými společnostmi (viz. "Charakteristika regionu"). Dle hodnocení obcí pracují všechny společnosti velmi spolehlivě. Úkolem pro řešení v budoucnosti bude zvýšení podílu recyklace nad skládkováním.

S 8. Vysoký potenciál pro rozvoj cestovního ruchu.

Významné přírodní lokality a krajinářsky hodnotné území. Historické, kulturní, národnostní a náboženské památky v obcích.

S 9. Územně plánovací dokumentace obcí.

Všechny obce mají zpracovaný územní plán obce nebo urbanistickou studii.

S 10. Uvážlivé hospodaření obcí.

8 obcí přijalo úvěr, který byl použit na rekonstrukci mateřské školy, výstavbu bytů, opravu místních komunikací, výstavbu dešťové kanalizace, výstavbu tlakové kanalizace. Pouze v pěti případech byl úvěr použit k financování výstavby plynovodu. Investiční akce byly rovněž financovány prostřednictvím dotačních titulů státu.

SLABÉ STRÁNKY (W)**W 1. Nízká hustota obyvatel v regionu.**

Kromě města Holice mají všechny obce hustotu nižší než 100 obyvatel na 1 km², což je jeden z parametrů EU pro hodnocení regionů .Průměr regionu je 69,7 obyvatel na 1 km². Průměr regionu (bez města Holic) je 46,7 obyvatel na 1 km².

W 2. Dopravní napojení regionu "na okolí".

Region není dostatečně napojen na nadřazenou silniční síť republikového a evropského významu, tato skutečnost velmi silně snižuje šance regionu v konkurenci s oblastmi přímo napojenými na dálnice a rychlostní silnice.

W 3. Vysoký podíl zemědělské prvovýroby ve venkovské ekonomice

Vliv zemědělského podnikání na rozvoj venkovského prostoru se nebude zvyšovat. V podmínkách řešeného území bude ustupovat produkční funkce zemědělství a posilovat se jeho mimoprodukční funkce (v závislosti na zvolené dotační politice státu/EU). Naopak bude třeba podporovat rozvoj nezemědělské ekonomiky na venkově. Počet lidí zaměstnaných v zemědělství se již radikálně snížil a zemědělské společnosti v regionu jsou stabilizovány (dá se možná očekávat ještě další mírný pokles zaměstnanců). Nemá-li dojít k vylidnění venkova, nebo nemá-li se venkov stát noclehárnou pro obyvatele zaměstnané a uspokojující své potřeby ve městech, respektive pouze místem rekreace městského obyvatelstva, musí dojít k rozvoji nezemědělské ekonomiky, služeb a nabídky kulturního i sportovního vyžití na venkově.

W 4. Nepřipravené pozemky na výstavbu objektů k bydlení a podnikání.

V územně plánovací dokumentaci každé obce jsou vyčleněny tyto plochy (vybarvené políčko v ÚP). Chybí však vyřešení vlastnických vztahů a vybudování potřebné infrastruktury. Po splnění těchto předpokladů by mohla nízká cena stavební plochy přilákat individuální stavebníky.

W 5. Malá spolupráce a informovanost obcí.

Na obce jsou stále více kladeny úkoly administrativního charakteru (problematika účetnictví, výkaznictví, obecní legislativa) Toto přináší velké problémy především malým obcím s neuvolněným starostou a zatěžuje obecní rozpočty. Každá obec řeší své problémy a povinnosti většinou osamoceně, přičemž většina problémů je společná všem obcím. Nízká je

také informovanost o kulturních, sportovních a společenských aktivitách v rámci regionu. Obce do 500 obyvatel jsou jen velmi omezeně finančně soběstačné pro zajišťování samosprávných rolí a sociálních činností a je otázka jejich dalšího fungování a samostatnosti v plném rozsahu zákonem svěřených kompetencí.

W 6. Malá nabídka kulturních, společenských a sportovních akcí (zejména akcí zaměřených na seniory).

S demografickým vývojem obyvatelstva, změnou životního stylu a zlepšováním ekonomického postavení seniorů bude růst poptávka po akcích tohoto typu. Rozvojové programy v této oblasti nebudou nikterak finančně nákladné a je možno je realizovat téměř okamžitě.

W 7. Vysoký podíl trvale neobydlených objektů.

Jedná se o objekty, které nejsou využívány vůbec nebo které slouží pouze k rekreačním účelům. Podíl těchto objektů narůstá a ohrožuje rozvoj především malých obcí. Z rekreačních objektů mají obce příjem pouze z daně z nemovitostí, obyvatelé těchto objektů nejsou zahrnováni do výpočtu pro příjem obecních rozpočtů z ostatních daní. Obyvatelé těchto nemovitostí se většinou ani nezapojují do spolkového života a ani nepředstavují významnou kupní sílu v obcích. Průměr regionu je 17 % což se blíží k hranici 20 %, která je udávána jako udržitelný limit. Mnohem závažnější je však fakt, že u některých obcí podíl dosahuje mnohem vyšších hodnot a tento trend neustále pokračuje.

Největší podíl objektů sloužících pouze k rekreaci nebo nevyužívaných vůbec je v obci Veliny (47 %), Dobříkov (32 %), Týništko (31 %), Radhošť (27 %), Vysoké Chvojno (23 %), Trusnov (23 %), Pobežovice u Holic (23 %), Horní Jelení (22 %), Býšť (22 %).

W 8. Nízká úroveň značení významných cílů.

Obce nejsou vybaveny systémem ukazatelů významných cílů (ve většině obcí je problém nalézt např. obecní úřad).

Dopravní značení v regionu je na nízké úrovni a v některých oblastech je velmi obtížné se orientovat. (V dnešní době je odpovědnost za značení na státních komunikacích na SÚS a u silnic 2. a 3. třídy přejde s majetkem na kraje, v jednáni je provádění údržby, včetně značení, silnic 1. třídy, které zůstanou v majetku státu, krajem na základě smluvního vztahu).

W 9. Nevyužívané objekty v obcích.

V 15 obcích se nachází nevyužívané objekty. (např., budova školy, skladovací prostory,

zemědělské objekty, podrobná specifikace viz "Pasporty obcí regionu"). V některých případech je vlastníkem nevyužívaných objektů přímo obec, většinou se však jedná o objekty v soukromém vlastnictví. Objekty jsou většinou dosti staré a ve špatném technickém stavu. Existence těchto objektů by mohla být i silnou stránkou nebo rozvojovou příležitostí.

W 10. Přirozený úbytek obyvatel

Od roku 1991 do roku 1999 došlo k přirozenému úbytku obyvatel regionu o 0,6 % . Tento úbytek vykazuje celkem 10 obcí regionu.

Největší přirozený úbytek obyvatel vykazují obce: Ostřetín (3,9%), Veliny (3,9 %), Vysoké Chvojno (3,3%) .

Největší přirozený přírůstek obyvatel vykazují obce: Býšť (2,4%), Horní Ředice (1,8%), Uhersko (1,2%),

W 11. Nízká úroveň a nevyhovující systém financování veřejné dopravy.

I když většina obcí hodnotí úroveň veřejné dopravy jako vyhovující, není zajištěna doprava pro pracující druhé směny a pracující ve večerních hodinách. Téměř žádná je rovněž doprava o víkendech. Současný systém řízený okresním úřadem a spolufinancovaný ze státního rozpočtu a z rozpočtů obcí (tedy veřejných rozpočtů !!!!!) je neprůhledný a nevytváří prostor pro kvalifikované jednání s poskytovateli dopravních služeb. Současný systém vychází z definice základní dopravní obslužnosti, která zahrnuje dopravu pracujících v pracovních dnech ráno do práce, školních dětí do školy a občanů na úřady a k lékaři (v praxi to znamená minimálně 2 spoje a dopravu všech odpoledne zpět (což v praxi může být pouze 1 spoj). Není řešena doprava pracujících na odpolední a noční směny a doprava ve dnech pracovního klidu a o státních svátcích. Do řešení problematiky dopravní obslužnosti nejsou zapojováni podnikatelé. Bylo by v zájmu, především malých obcí, vyvíjet tlak na okresní (krajské) orgány k "zprůhlednění" vztahu mezi soukromými společnostmi (dopravci) a veřejnými zdroji.

W 12. Málo zaměstnavatelských subjektů v obcích.

Nedostatek podnikatelských aktivit ve venkovském prostoru způsobuje další problémy při správě území, zajišťování služeb, péči o krajinu apod.

W 13. Malé využívání informačních technologií obcemi.

I když většina obcí je připojena na internet (nebo internetové připojení připravuje). Velmi málo jsou tyto moderní informační technologie využívány pro komunikaci uvnitř regionu i vně

mezi úřady i dalšími subjekty.

W 14. Nedostatečná propagace a koordinace aktivit obcí.

S tímto souvisí i navazování partnerských vztahů s regiony v zahraničí. Většina obcí ani v minulosti neměla partnera v zahraničí. V souvislosti se vstupem ČR do EU a zapojování regionů do mezinárodních struktur bude i tento aspekt hrát v budoucnu významnou roli.

PŘÍLEŽITOSTI (O)

O 1. Státní investice v regionu.

Především dopravní napojení a budování čtyřproudové rychlostní komunikace R 35 a rekonstrukce železničního koridoru Česká Třebová - Ostrava.

O 2. Vstup ČR do EU.

Z toho vyplývá přístup k zdrojům evropských fondů a v současné době předstrukturálních fondů a programů (ISPA, SAPARD, PHARE). Rozvoj partnerství se zahraničními obcemi a regiony.

O 3. Využití rozvojových programů Pardubického kraje.

V kontextu s opatřeními a aktivitami, které jsou definovány v "Programu rozvoje Pardubického kraje." S tímto souvisí i možnost využití "Sektorových operačních programů".

O 4. Migrace obyvatel.

Migrace obyvatel z měst na venkov je očekávaný jev. Tento jev vytváří příležitost pro "připravené" regiony (plochy pro bydlení a podnikání, bytová výstavba, infrastruktura, kvalitní životní prostředí ...). Nabídka bydlení, volnočasových aktivit, služeb a dostatečné sociální infrastruktury pro obyvatele větších měst je podmínkou toho, aby se noví obyvatelé sžili s místem svého nového pobytu a aby se z venkova nestala jedna velká "noclehárna".

O 5. Vstup nových investorů a oborů.

O 6. Rozvoj nových informačních a telekomunikačních technologií.

Využití nových principů e-commerce a e-work pro tvorbu nových pracovních míst přímo v obcích.

HROZBY (T)

T 1 Nepřípravenost na tvorbu projektů splňujících požadavky EU pro spolufinancování z evropských strukturálních fondů.

T 2 Nerespektování principu "partnerství" mezi obcemi, soukromými subjekty, neziskovými organizacemi atd. a z toho vyplývající důsledky.

T 3 Pokračování negativního trendu demografického vývoje, zvyšování podílu obyvatel v neproduktivním věku.

T 4 Odliv mladých a vzdělaných lidí především z malých vesnic.

V některých malých obcích je již v dnešní době problém sestavit kandidátku do komunálních voleb.

T 5 Zvyšování podílu nevyužívaných objektů nebo objektů sloužících pouze k rekreačnímu využití.

T 6 Zvyšování nákladů na údržbu veřejných prostranství.

Se změnou životního stylu venkovského a obyvatelstva a omezováním zemědělského hospodaření domácností dochází k zvyšování podílu plochy veřejných prostranství jejichž údržbu musí zajišťovat obec (likvidaci biologického odpadu). Nedůsledná údržba, těchto prostranství přitom snižuje životní pohodu místních obyvatel a atraktivnost pro návštěvníky.

T 7 Negativní zásahy státu do hospodaření a financování obcí.

Týká se to regulačních opatření (např. přijímání cizích zdrojů), redukce "dotačních titulů". V opačném případě toto může být definováno jako příležitost.

T 8 Nárůst lokální nezaměstnanosti

Omezování (zastavení) činnosti větších podniků, především v Holicích (zvyšování podílu žen a osob se sníženou pracovní schopností na počtu nezaměstnaných).

T 9 Zpomalení výstavby především dopravní infrastruktury - investiční priority státu "mimo region".**T 10 Uzavírání škol a mateřských škol.**

V důsledku demografického vývoje (stárnutím populace) a nemožnosti financování těchto zařízení – tato hrozba je reálná především na menších obcích.

2. PROGRAMOVÁ ČÁST

2.1. Úvod

- **Způsob tvorby celého strategického plánu**

Na základě údajů, které vplynuly po zpracování dotazníkového průzkumu provedeného v jednotlivých obcích regionu, byla vytvořena SWOT analýza, která charakterizuje silné a slabé stránky regionu (vnitřní faktory) a příležitosti a ohrožení (faktory působící z vnějšku). Na jejím základě byly vybrány klíčové rozvojové oblasti, ve kterých by se měly slabé stránky co nejvíce potlačit a naopak silné stránky za využití příležitostí a s přihlédnutím k rizikům ještě více upevnit. Takto navržené klíčové rozvojové oblasti komise pro strategický rozvoj dále doplnila a jako konečné prioritní oblasti rozvoje zvolila (se zařazením dopravní obslužnosti na první místo) tyto:

I. Dopravní obslužnost a dostupnost

II. Spolupráce města a obcí – společné služby pro obce

III. Rozvoj venkovské ekonomiky – podpora vzniku nových pracovních míst přímo v obcích

IV. Image regionu Holicko a rozvoj cestovního ruchu

- **Strategická vize rozvoje oblasti**

Pro výše uvedené oblasti rozvoje byly stanoveny cíle, jejichž definování je pojato jako vytýčení cesty k žádoucímu (cílovému) stavu. Těmito cíly jsou:

pro oblast č.I:

Budováním cyklostezek separovat cyklistickou a automobilovou dopravu a tím zvyšovat bezpečnost dopravy. Zajistit dopravní obslužnost všech obcí jako jednu ze základních podmínek hospodářského rozvoje regionu a stabilizace jeho osídlení.

pro oblast č.II:

Za podpory poradenského subjektu shromažďovat a aktivně využívat aktuální a podstatné informace důležité pro hospodářský a společenský růst regionu. Rozvojem sportovních a kulturních akcí v obcích rozšířit nabídku volno časového vyžití obyvatel a návštěvníků.

pro oblast č.III:

Vytvořením podmínek pro zvýšení výkonnosti místní ekonomiky hospodářských subjektů zajistit předpoklady pro stabilizaci stávajících a vznik nových pracovních míst přímo v obcích a tím napomoci

ke stabilizaci osídlení regionu.

pro oblast č.IV:

Vytvoření nové komerční značky regionu, pod kterou by se do budoucna profiloval nový image Holicka. Podporou a rozvojem rozličných společenských akcí, tvorbou potřebného zázemí CR a ucelené nabídky produktů zvýšit návštěvnost oblasti.

Tyto jednotlivé cíle jsou směřovány k naplnění jednotné **vize regionu:**

Zvýšením ekonomické výkonnosti hospodářských subjektů a zlepšením životních podmínek obyvatel regionu stabilizovat osídlení obcí při současném respektování specifik území v duchu naplňování principu spolupráce a partnerství občanů, veřejné správy a samosprávy, podnikatelských subjektů a neziskové sféry.

- **Struktura akčních plánů:**

Pro již zmíněným způsobem vytipovaným rozvojovým oblastem a jim definovaným cílům byly vytvořeny tzv. akční plány, které jsou zpracovány dle jednotné struktury: na cíl navazuje popis současné situace – ve formě stručného shrnutí, jehož součástí je i pojmenování nejdůležitějších faktorů, které podmiňují nynější stav a mohou mít význam i pro budoucnost. Podstatným zdrojem pro toto shrnutí je SWOT analýza a bez abstrahování k jednotlivostem i vlastní analytická část dokumentu, obsahující i pasporty jednotlivých obcí a připomínky jejich představitelů (hl. starostů).

Všechny výše uvedené body byly vzaty jako východisko pro stanovení záměrů(u) v rámci něhož byla definována jednotlivá opatření, jejichž postupnou realizací by se mělo dospět ke stavu, který je hned z počátku uveden jako cílový. Vzhledem k turbulentnosti socioekonomického prostředí, v němž je velmi obtížné odhadovat dlouhodobý vývoj hospodářské, politické aj. situace je většina opatření koncipována jako krátkodobá (realizace v časovém horizontu 1-2 roky) a střednědobá (realizace do roku 2006-7). Dlouhodobá opatření jsou ta, která jsou buď z pozice regionu velmi obtížně ovlivnitelná a nebo taková, jejichž realizace by měla probíhat kontinuálně i v budoucnu. U opatření, u nichž je potřeba zdůraznit jejich specifickou (hl. v podobě kladení důrazu na spolupráci zainteresovaných subjektů) jsou zvlášť vytyčeni jejich garanti, kteří by měli buď přímo opatření realizovat nebo na jejich realizaci dohlížet.

2.2. Prioritní oblasti rozvoje

2.2.1. DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST A DOSTUPNOST

- **Cíl, vymezení žádoucího stavu**

Budováním cyklostezek separovat cyklistickou a automobilovou dopravu a tím zvyšovat bezpečnost dopravy. Zajistit dopravní obslužnost všech obcí jako jednu ze základních podmínek hospodářského rozvoje regionu a stabilizace jeho osídlení.

- **Shrnutí současné situace**

⇒ *Silniční síť*

Jednou ze silných stránek regionu je hustá síť komunikací. To s sebou přináší jednak dobrou dopravní dostupnost většiny území ale zároveň i vysoké nároky na prostředky na jejich údržbu, kterých se povětšinou mnoho nedostává, čemuž odpovídá i jejich současný stav. To se dotýká především místních komunikací a silnic druhé a třetí třídy. Páteřní komunikace protínající celé území regionu – je silnice č. 35, která prochází přímo jeho šesti obcemi. Technický stav této silnice je díky průběžným rekonstrukcím relativně únosný, ale v důsledku nadměrného zatížení jak frekventovaností dopravy tak měrným zatížením způsobené především tranzitní nákladní dopravou dochází k jeho postupnému zhoršování. Velmi nepříznivý vliv má taktéž na životní prostředí v obcích, jimiž prochází a velmi neblahou, avšak podstatnou skutečností je i vysoká nehodovost a celkově nebezpečný provoz na této komunikaci, který je způsoben hlavně kvůli výše uvedeným faktorům.

Kapacitní přetíženost silnice č. 35 a s ní související nepříznivé dopady by měla odstranit připravovaná rychlostní čtyřproudová komunikace R35, jejichž variantní řešení částečně protíná dané území. Realizace této státní investice se však stále odkládá, čímž dochází ke konkurenčnímu znevýhodnění regionu s oblastmi přímo napojenými na dálnice a rychlostní komunikace.

⇒ *Železniční síť*

Regionem procházejí dvě železniční tratě a to trať č.015 (Borohrádek – Holice – Moravany), jež území v podstatě půlí v příčném směru a má význam de facto pouze pro osobní dopravu a dále trať č.010 (Praha – Česká Třebová - Břeclav), která je součástí I. a III. železničního koridoru. Tato trať protíná region v jižní části a přístup k osobní vlakové dopravě je buď přímo nebo v blízkosti obcí Dobříkov, Týnišťko, Sedlišťka (Radhošť), Opočno(Trusnov) a Uhersko. Nákladní doprava je na této trati i kvůli nevhodnému silničnímu napojení v těchto místech realizována

málo.

⇒ *Veřejná doprava*

Z výše popsané dopravní sítě v regionu je patrné, že především z hlediska veřejné i individuální osobní dopravy, existují vhodné předpoklady pro jejich rozvoj. Z pozice nákladní dopravy, není současný stav ideální, ale jak již bylo naznačeno tuto problematiku by měla do budoucna řešit navrhovaná R35, což je ale jak politicky, tak investičně a realizačně nad rámec možností a vůbec celého pojetí regionu.

Osobní doprava je v území řešena jak veřejnou hromadnou dopravou (silniční i železniční), tak individuální (automobilovou a cyklistickou). Vzhledem k vlivům na životní prostředí a také i vzhledem k efektivitě v obsluženém území je vhodné směřovat podporu hromadné dopravy a v místní dopravě cyklistice. Silnice č.35 a poloha a přirozená spádovost města Holic vytváří předpoklady pro napojení většiny obcí regionu na dálkové autobusové linky do okolních i vzdálenějších větších měst. Železniční trať č.010 má pro dálkové napojení přímý význam pouze pro obce situované v její blízkosti, protože z ostatních obcí je přístup na rychlíkové vlaky kvůli spádovosti autobusové dopravy pouze z Pardubic.

- **Záměr**

a) *Vytváření předpokladů pro rozvoj cyklistiky jakožto způsobu místní dopravy a také jako formy využívání volného času a rekreace.*

V místních podmínkách slouží jízdní kolo jako dopravní prostředek obyvatel do zaměstnání již více méně tradičně. Se stále se zvyšující automobilovou dopravou dochází však k neúměrnému zhušťování silničního provozu a tím i k zvyšování jeho nebezpečnosti. Na takto přeplněných silnicích, které nejsou pro podobně hustý provoz přizpůsobeny, již na cyklisty de facto nezbyvá prostor. Na Holicku je bohužel přímo „vzorovým“ případem této skutečnosti silnice č.35, která je ještě navíc spádovou komunikací pro řadu obcí regionu do města Holic. Nejvhodnějším řešením alarmujícího stavu je výstavba cyklostezek, tedy nových dopravních těles. Jedná se o řešení velmi nákladné, avšak je-li záměrem separovat automobilovou a cyklistickou dopravu a tím snížit nebezpečnost společného provozu, také pouze jediné. V některých místech by bylo dokonce postačující vybudovat jen propojovací úseky na místní komunikace, což výrazně realizačně technicky i finančně celou záležitost zlevní.

Takto postupně vytvářené cyklostezky jsou ideálním východiskem pro rozvoj cykloturistiky, která je progresivní a neustále se rozvíjející formou cestovního ruchu (viz rozvojová oblast č.IV).

Opatření:

A1 Výstavba cyklostezek v místech s exponovanou automobilovou dopravou (především podél silnice č.35) a jejich napojování na značené cyklotrasy (viz rozvojová oblast č.IV).

S odkazem na výše uvedený text je nutné v duchu zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy pomocí cyklostezek oddělit na silnicích s nejhustším provozem cyklisty od ostatní dopravy. Vytvořené cyklostezky by pak byly využitelné pro výraznější rozvoj místní cyklistické dopravy a zároveň i jako zázemí cykloturistiky.

b) *Zajištění dopravní obslužnosti obcí veřejnou dopravou takovým způsobem, který by vyhovoval pracovním, kulturním a společenským potřebám většiny obyvatel regionu.*

Vzhledem k tomu, že region tvoří poměrně mnoho malých obcí, v nichž jsou pracovní příležitosti velmi omezené, je nucena většina obyvatel za prací dojíždět. Pro tuto základní dopravní obslužnost jsou stávající spoje veřejné dopravy většinou postačující. Určité problémy se však již vyskytují v okrajových částech některých obcí a jejich místních částech, ve kterých je množství spojů zredukováno na základní minimum. Ještě horší situace však nastává v pozdějších hodinách, o víkendech a o svátcích, kdy je v mnoha případech naprostá většina spojů zrušena a to i do větších obcí. Následně se výrazně snižuje možnost pracovního uplatnění ve druhých, event. třetích směnách především dělnických profesí a i možnosti kulturního a společenského vyžití obyvatel těchto obcí. Tím pádem se pro řadu (především mladých a tedy perspektivních) lidí stává život v odlehlejších a menších obcích méně atraktivní a zvažují odchod do větších obcí a měst. Z demografického hlediska a udržení osídlení hlavně menších obcí, není vhodné ani pokud se tato přirozená migrace děje v rámci obcí regionu.

Výše uvedené skutečnosti jsou všeobecně známé, je však nutné si je neustále uvědomovat. Limitujícím faktorem pro vyřešení dopravy jsou finance. Z obecních rozpočtů většiny obcí (ne však všech) je odčerpávána nemalá část na příspěvky dopravním společnostem. Je zřejmé, že pokud nebude ekonomická situace většiny obyvatel taková, aby pro ně nebyl problém řešit dopravu individuálně (což však s ohledem i například na již zmíněné dopady na životní prostředí

není ideální řešení), systém dotování veřejné dopravy z veřejných prostředků bude muset být v nějaké podobě zachován. Je však nutné, aby tento systém byl jednoznačně transparentní. Tedy takový, aby obce mohly nárokovat od soukromých dopravních společností dokládání efektivního nakládání se svými příspěvky a zároveň aby se, co nejvíce jednotlivé spoje a linky přizpůsobily požadavkům občanů.

Opatření:

B1 Koordinovaný postup při řešení dopravní obslužnosti a při vyjednávání s poskytovateli veřejné dopravy.

Na základě analýzy skutečných potřeb obyvatel regionu na dojížděku do zaměstnání, do škol, do zdravotnických zařízení, za službami a kulturou, apod. zajistit souhrnné požadavky na komplexní dopravní obslužnost území a společně s referátem dopravy OkÚ Pardubice a nově Krajským úřadem ji zabezpečit.

Společně požadovat průkaznou analýzu financování dopravy v regionu, která je dotována z veřejných prostředků ve prospěch soukromých dopravců.

B2 V návaznosti na B1 nastolit diskusi o budoucím zajišťování dopravní obslužnosti v obcích regionu. Zvážit možnost založení, či iniciaci vzniku místní dopravní společnosti.

B3 Zlepšení informovanosti a propagace o spojích veřejné dopravy.

Zástupci regionu spolu s přepravci budou dbát na co nejlepší dostupnost a aktuálnost informací o dopravních spojích v regionu a to i v návaznosti na dálkové a mezinárodní spoje.

B4 Provedení průzkum zájmu o privatizaci místní železniční tratě č.015 a následně případně iniciovat jednání s ČD o její možné privatizaci.

2.2.2. SPOLUPRÁCE MĚSTA A OBCÍ – SPOLEČNÉ SLUŽBY PRO OBCE

- **Cíl, vymezení žádoucího stavu**

Za podpory poradenského subjektu shromažďovat a aktivně využívat aktuální a podstatné informace důležité pro hospodářský a společenský růst regionu. Rozvojem sportovních a kulturních akcí v obcích rozšířit nabídku volno časového vyžití obyvatel a návštěvníků.

- **Shrnutí situace**

⇒ *Zajišťování technické infrastruktury v obcích regionu*

Základem pro udržení obydlenosti obcí je vytvoření technické infrastruktury. Ta je nezbytná jednak s ohledem na současná i připravovaná legislativní nařízení státu (nakládání s odpadními vodami, zajištění pitné vody, aj.) a dále v důsledku zajištění konkurenceschopnosti obcí ve snaze udržet, resp. přilákat nové obyvatele či podnikatelské subjekty.

⇒ *Podpora společenského života v regionu*

Tento záměr úzce souvisí s potřebou udržet, respektive rozšířit a zkvalitnit spektrum společenského života v jednotlivých obcích i regionu jako celku. Vedle dalších náležitostí tvořících určitý požadovaný životní standard (dopravní obslužnost, kvalitní bydlení a pracovní uplatnění) je zajištění tzv. volnočasových aktivit pro udržení osídlení venkova hlavně mladými a vzdělanými – tedy pro venkov nejperspektivnějšími lidmi, nezbytné. Kulturní, sportovní a společenské akce rozvíjejí společenský život místních obyvatel, posilují sounáležitost a trvalejší a pevnější vazby k regionu, uchovávají místní zvyklosti a tradice a v neposlední řadě jsou i lákadlem, pro rozvoj cestovního ruchu.

- **Záměr**

a) ***Zlepšení stavu technické infrastruktury na celém území regionu***

Infrastrukturní zázemí všech obcí je popsáno v analytické a přílohové části. Z něho je zřejmé, že vybavenost obcí v tomto směru je nesterajná a proto je nutné postupně tyto disparity vyrovnávat.

A1 *Vypracovat studii míst s urgentními požadavky na odvádění a čištění odpadních vod (návaznost na PRVKUC okresu Pardubice).*

A2 *Zpracování projektů ČOV a kanalizací v regionu a jejich realizace.*

A3 *Optimalizace energetického zásobování území regionu (dokončení plynofikace obcí, podpora alternativním zdrojům energie, obnova elektrických sítí, aj.).*

A4 *Opravy a údržba místních komunikací a vyvíjení tlaku na zajišťování dobrého stavu silnic 2. a 3. třídy procházejících regionem.*

b) *Vytvoření systému předávání důležitých informací a rad představitelům obcí.*

Na základě kontinuálně probíhajících změn v legislativě, způsobů zajišťování finančních prostředků na investiční akce obcí, apod. je především pro neuvolněné starosty stále obtížnější vykonávat efektivně a zodpovědně svoji práci. Z tohoto důvodů by měl být v regionu vytvořen určitý systém předávání informací a rad představitelům především menších obcí, který by umožnil eliminovat nevýhodu neprofesního vykonávání podobných funkcí.

Konečná forma tohoto systému je odvislá od možností a představ regionu, ale v každém případě by měla naplňovat princip partnerství všech obcí regionu.

Opatření:

B1 *Výběr vhodné formy zajišťování poradenských služeb pro obce. Vytvoření společného fondu, ze kterého by zvolená forma zajišťování informací byla financován (dále poradenský subjekt).*

B2 *Vytvoření koncepce náplně činnosti poradenského subjektu (v závislosti na jeho formě).*

B3 *Po dohodě poradenského subjektu s obcemi – koordinace a spolupráce při zajišťování administrativních činností především pro malé obce (účetnictví, daňové poradenství, vyřizování žádostí o dotace, tvorba vyhlášek, apod.). Zabezpečování poradenského servisu poradenským subjektem při řešení majetkových, finančních, legislativních aj. problémech obcí.*

B4 *Pořádání vzdělávacích seminářů pro starosty a další představitele obcí, týkajících se aktuální problematiky spojené se správou obcí.*

B5 *V návaznosti na záměr c), shromažďování důležitých informací poradenským subjektem,*

keré by bylo vhodné ve spolupráci se správcem systému umísťovat do informačního systému (viz dále).

c) *Centralizování relevantních informací o regionu do jednotného informačního systému a školení představitelů obcí pro využívání informačních technologií*

V nepřehledné škále informací všeho druhu je stále obtížnější rychle a správně orientovat. Tento záměr tedy navrhuje vytvoření jednotného informačního systému, který by schraňoval všechny důležité informace, které budou v daný okamžik aktuální pro jejich uživatele. Podstatné údaje by zde měly nalézt představitelé obcí, podnikatelské sféry, návštěvníci a v neposlední řadě i místní občané. Za nejvhodnější formu lze považovat regionální internetové stránky. Přestože snadný přístup na internet není dnes ještě úplnou samozřejmostí (především na venkově), je jen otázkou času, kdy se rozšíří masověji.

Ve vznikající tzv. informační společnosti je potřeba, aby občané byli připraveni obstat v těchto nových podmínkách a tím i zvýšili svoji hodnotu na trhu práce. Proto je nutné aby se s informačními technologiemi dostávali do úzkého kontaktu lidé co nejdříve, neboť právě ti nejmladší se nejsnadněji sžívají s moderními a progresivními metodami a do budoucna pak získávají nemalou konkurenční výhodu. Je tedy nutné ve spolupráci se školami rozvíjet tento podnět.

Opatření:

- C1 Zadání vytvoření informačního systému regionu – formou regionálních internetových stránek. Správce systému ve spolupráci s poradenským subjektem bude do něho umísťovat aktuální odkazy a informace a dbát na jeho aktuálnost a funkčnost. Vytvořit zpětnou vazbu pomocí které by bylo možné zjišťovat efektivnost a účelnost systému.*
- C2 Presentace komplexního informačního systému a výstupů z něho pomocí tištěných médií (anonce v obecních zpravodajích a lokálním tisku).*
- C3 Postupné technické dovybavení obcí tak, aby mohli bez obtíží plnit podmínku POV veřejně přístupného internetu. V obcích s vyřešeným tímto problémem dát veřejnosti ve známost možnost přístupu k internetu na obecním úřadu.*

- C4 *Propojení obcí datovou a komunikační sítí.*
- C5 *Proškolit představitele obcí v práci z výpočetní technikou a internetem, tak aby dokázali efektivně využívat jeho možností.*
- C6 *Ve spolupráci se školami v regionu prosazovat zavedení, respektive rozšíření výuky a zájmových kroužků informatiky a zajistit efektivní využívání volných kapacit učeben (dle technických možností opět veřejně přístupná internetová místa).*

d) *Rozvíjení společenského života v obcích podporou společenských, kulturních a sportovních akcí.*

Jednou z několika zásadních věcí, které nutí především mladé a vzdělané, tedy pro budoucnost venkova perspektivní lidi, z vesnic odcházet, je do značné míry omezený kulturní a společenský život. Proto je-li v zájmu obcí mladé lidi na vesnicích udržet popřípadě přilákat i jiné, je nutné se věnovat i tomuto problému (pochopitelně vedle např. řešení bytové situace, dopravní obslužnosti a ekonomických aktivit). Nebylo by však spravedlivé věnovat pozornost jen výhradně mladé generaci. Při koncipování společenských akcí je nutné respektovat i ostatní věkové vrstvy, tak aby byl zachován princip solidarity a rovnosti.

Opatření:

- D1 *Postupná rekonstrukce kulturních a sportovních zařízení v obcích regionu a vytipování nejvhodnějších lokalit pro nová zařízení podobného typu a jejich výstavba.*
- D2 *Iniciace a podpora jejich co nejvšestrannějšího používání ve formě různých sportovních a kulturních akcí.*
- D3 *Podpora a organizační zajišťování vzdělávacích akcí pro občany.*
- D4 *Obnova a zachování historických kulturních tradic ve vazbě na vytváření pout k rodnému kraji a rozvoji cestovního ruchu (viz oblast č.IV).*
- D5 *Důsledná propagace a zveřejňování všech pořádaných akcí a možností pomocí informačního systému (viz záměr b/).*

2.2.3. ROZVOJ VENKOVSKÉ EKONOMIKY, PODPORA VZNIKU NOVÝCH PRACOVNÍCH MÍST

- **Cíl, vymezení žádoucího stavu**

Vytvořením podmínek pro zvýšení výkonnosti místní ekonomiky hospodářských subjektů zajistit předpoklady pro stabilizaci stávajících a vznik nových pracovních míst přímo v obcích a tím napomoci ke stabilizaci osídlení regionu.

- **Shrnutí současné situace**

Podle předběžných výsledků sčítání lidu ke dni 1.3.2001 z většiny obcí regionu z počtu pracujících občanů minimálně 65 %, ale většinou více jak $\frac{3}{4}$ pracujících vyjíždí za prací do jiné obce. Výjimkou je pochopitelně město Holice, které díky své spádovosti a většímu rozsahu zaměstnavatelských subjektů kvůli vyjížděcí za prací opouští 37,5 % pracujících obyvatel. To je způsobeno především tím, že zaměstnavatelské subjekty provozující svoji činnost v regionu, nabízí omezený počet pracovních míst v úzké profesní struktuře.

Z pohledu obyvatel obcí je nutnost dojíždění (i vzhledem k situaci v dopravě popsané v rozvojové oblasti č.I) jeden z argumentů proti bydlení hlavně v menších a odlehlejších obcích. Je proto nutné vytvářet předpoklady pro zvýšení zaměstnanosti přímo v obcích, což s sebou ponese několik efektů.

Vzhledem ke změně v systému v přerozdělování daní obcím, se pro aktivní obce a jejich představitele ztratil přímý význam a zájem podporovat nové investory. Zůstává však efekt pro občany obcí, který se zprostředkovaně odrazí i v přínosech samotným obcím. Občanům, kteří nemusí pravidelně dojíždět za prací, klesnou výdaje na dopravu a zároveň se zvýší množství volného času. Taktéž se zvýší využívání místních služeb (prodejen, stravovacích zařízení, apod.), což v konečném důsledku znamená lepší vybavenost obcí a tím pádem i lepší nabídku občanům a vyšší atraktivitu života v obci.

Ve většině obcí je část obyvatel zaměstnána v zemědělství. Díky již víceméně stabilizovanému stavu zemědělských podniků v regionu, celkovému trendu vývoje zemědělského sektoru a i s odkazem na W3 ve SWOT analýze, nelze očekávat zvyšování počtu pracovních míst v zemědělství. Je proto nutné směřovat vznik nových pracovních příležitostí do co nejširšího spektra hospodářských činností, přičemž by měly být preferovány moderní, dlouhodobě

perspektivní trendy a zároveň zachovat podporu tradičním odvětvím, včetně zemědělství.

- **Záměr**

a) Vytvořit předpoklady pro využívání státních podpor podnikatelskými subjekty v regionu

Významným stabilizujícím prvkem hlavně venkovských regionů jsou především malé a střední podnikatelské subjekty. Na rozdíl od velkých firem však mají mnohem omezenější možnosti sledovat všechny změny v legislativě, dotačních titulech a různých podporách vypisovaných orgány státu. Je proto nutné v zájmu jejich udržení a dalšího rozvoje (z čehož bude mít prospěch celý regionu) jim pod všeobecně proklamovanou podporou nabídnout konkrétní pomoc.

Opatření:

A1 Maximální zpřístupnění informací o aktuálních programech podpor pro podnikatelské subjekty.

Ve vazbě na informační systém regionu (navržený v rozvojové oblasti č. II) průběžně zveřejňovat informace o aktuálních programech podpor, jejich zaměření, podmínkách a určení.

A2 Pořádání informačních setkání pro podnikatelské subjekty se zaměřením na aktuálně vyhlášené podpůrné programy a důležité změny v legislativě.

Nejlépe (v rozvojové oblasti č. II navržený) poradenský subjekt by měl ve spolupráci se zainteresovanými subjekty (OHK, OAK, FÚ, ÚP, ŽÚ, aj.) zajišťovat zprostředkovávání důležitých informací dotčeným cílovým skupinám podnikatelů – formou seminářů, konzultací, apod.

b) Vytvořit předpoklady pro vznik nových a rozvoj stávajících podnikatelských subjektů do regionu

Tento záměr směřuje k potlačení slabých stránek ze SWOT (především W4, W9 a W12). Proto by obce a region měly hlavně sehrávat roli prostředníka mezi majiteli volných ploch (určených v ÚPD k podnikání) a nevyužívaných hospodářských objektů a potenciálními zájemci o jejich odkup a využití pro jejich podnikatelské záměry.

Zároveň je v souvislosti s potlačováním slabých stránek potřeba udržet, případně ještě posílit stránky silné a v tomto ohledu je stěžejní S7 a související S8. Obce by ve své podpoře nově vznikajícím a již fungujícím podnikům a společnostem (především výrobním) měly vedle

sledování přínosů socioekonomických respektovat i hledisko zlepšení stavu životního prostředí.

Opatření:

- B1 Provést inventarizaci nevyužívaných objektů a ploch vhodných k podnikání v obcích.*
- B2 Vyjasnit vlastnické vztahy u těchto objektů a ploch a kontaktovat majitele ohledně budoucího využití ploch a v případě chátrajících objektů ohledně jejich odstranění, rekonstrukcí či nabídnutí k prodeji nebo pronájmu.*
- B3 Připravit obecní pozemky (v ÚPD vymezené k podnikání a bydlení) takovým způsobem (komunikační přístup, inženýrské sítě, aj.), aby je bylo možné nabídnout k prodeji či pronájmu.*
- B4 Vytvořit seznam ploch a objektů pro podnikání a bydlení u nichž je předpoklad pronájmu či prodeje a ten zpřístupnit potenciálním zájemcům pomocí regionálního informačního systému (viz rozvojová oblast č.II), seznam pravidelně aktualizovat.*
- B5 Zprostředkovat kontakt nabízejících a poptávajících těchto objektů a ploch a následně zajišťovat poradenství při jejich novém využívání (viz rozvojová oblast č.II).*
- B6 U nově vznikajících podnikatelských subjektů preferovat výrobu a provozy ohleduplné k životnímu prostředí a u stávajících podnikatelů podporovat zavádění ekologicky čistých technologií (bezodpadové technologie, v zemědělství důraz na nezávadné ukládání produktů živočišné výroby a welfare chovu zvířat, podpora využívání obnovitelných zdrojů energie, aj.).*

c) Ze strany obcí vytvářet a iniciovat vznik nových pracovních míst

Jak již bylo několikrát zmíněno, bylo by pro obce přínosné, kdyby existovalo větší množství pracovních příležitostí přímo v obcích. Výše uvedené dva záměry směřují k stabilizaci stávajících a vzniku nových podnikatelských subjektů a s tím spojenou stabilizací stávajících pracovních míst a vzniku míst nových.

Tento poslední záměr sleduje zakládání pracovních míst v menším rozsahu, avšak s o to větší reálností uskutečnění. Jedná se jednak o zaměstnávání přímo obcemi (obecními, resp. městským úřadem) a dále o podporu a iniciování vzniku živností, které by mohli rozšířit spektrum

poskytovaných služeb v obcích. Tyto činnosti se již v řadě obcí dějí, je potřeba však v nich pokračovat a pokud možno ještě je rozšířit.

Je zřejmé, že obcím se příliš finančních prostředků na zaměstnávání nových lidí nedostává, určitý prostor se však dále otevírá pro spolupráci s ÚP a OkÚ pro nabídku práce nezaměstnaným a lidem na civilní vojenské službě. Pro obce s neuvolněným starostou (už i s ohledem na kontrolní činnost) je toto obtížně realizovatelné, avšak větší obce by jim na principu solidarity a spolupráce měly vyjít vstříc a na základě dohod provádět část prací s pomocí takto přijatých zaměstnanců právě pro menší obce. Lze očekávat, že hlavní činnost by spočívala v zajišťování péče o veřejná prostranství, případně poradenství v informatice (hl. ze strany tímto směrem vzdělaných „civilkářů“).

Podpora a iniciování vzniku živností by měla vycházet z potřeb, poptávky a možností v jednotlivých obcích. Mnoho obcí vlastní nemovitý majetek, hlavně v podobě nevyužitých budov, jejichž prostory by bylo možné nabídnout potenciálním zájemcům o ně (za přijatelných podmínek pro zájemce). Tímto by se mohlo částečně najít uplatnění pro nevyužívané obecní prostory a zároveň by se rozšířilo spektrum služeb v obcích (kadeřnictví, opravy el. spotřebičů, obuvi, krejčovství, apod.).

Opatření:

C1 Spolupráce obcí s ÚP a OkÚ při vytváření pracovních příležitostí pro nezaměstnané a osoby vykonávající civilní vojenskou službu a návazná vzájemná spolupráce obcí při využívání těchto pracovníků.

V souvislosti se změnou zvyklostí venkovského obyvatelstva se zvyšuje potřeba péče o volná, veřejná prostranství (údržba, sečení, apod.) (viz T6 ve SWOT), proto je potřeba na základě vzájemných konzultací a dohod obcí vytvořit přehled potřebných činností a jejich rozsah. Do budoucna lze očekávat využívání těchto technických služeb i na komerční bázi pro soukromé osoby či firmy, čímž by se rozšířily možnosti na jejich financování.

C2 Specifikace deficitních služeb v obcích regionu a oslovení potenciálních poskytovatelů (vytvoření nabídky a požadavků). Nabídka obecních prostor zájemcům o jejich využití.

C3 V návaznosti na rozvoj cestovního ruchu (oblast č.IV) podporovat odbyt místních tradičních výrobků a řemesel a krajových specialit v rámci rozvoje místních, respektive regionálních aktivit kulturně společenského charakteru.

2.2.4. IMAGE REGIONU HOLICKO A ROZVOJ CESTOVNÍHO RUCHU

- ***Cíl, vymezení žádoucího stavu***

Vytvoření nové komerční značky regionu, pod kterou by se do budoucna profiloval nový image Holicka. Podporou a rozvojem rozličných společenských akcí, tvorbou potřebného zázemí CR a ucelené nabídky produktů zvýšit návštěvnost oblasti.

- ***Shrnutí současné situace***

Z důvodu absence výrazných turistických atrakcí i kvůli celkovému charakteru oblasti, není zde cestovní ruch realizován v masovém měřítku. Nelze očekávat, že do budoucna nastane nějaká mimořádná změna a že se Holicko stane jedním z předních turistických cílů v zemi. Přesto je možné konstatovat, že region má předpoklady pro rozvoj cestovního ruchu, a to především pro svou mírnější podobu – tzv. měkké formy turistiky. Tedy takové, které svým pojetím využívají místních zdrojů, nejsou příliš náročné (narozdíl od masové turistiky) na dokonalou infrastrukturu a zázemí a přitom jejich přínos po stránce ekonomické či sociálně kulturní je pro region nezanedbatelný.

Region má velmi dobrou polohu v blízkosti dvou velkých krajských měst – Pardubic a Hradce Králové. Velikost těchto měst a množství jejich obyvatel představuje určitý návštěvnický potenciál, kterým lze využívat rekreační charakter Holicka. Ten je představován především nadprůměrnou rozlohou a zároveň zachovalostí lesních porostů (40 % území) a zvlněným mírně vlnitým reliéfem s podprůměrnou hustotou osídlení (69 obyv./km² oproti průměrné hustotě ČR 130 obyv./km²). Zároveň se zde nachází množství historických, kulturních a přírodních památek, které jsou sice většinou místního významu, ale svým charakterem přispívají k rekreační přitažlivosti regionu. Podrobnější výčet zajímavostí je uveden, spolu se seznamem společenských akcí nadregionálního významu, které svým rozsahem zvyšují návštěvnost a povědomost o regionu, v analytické části a přílohové části.

Podpůrným argumentem, že lze do budoucna předpokládat (při naplňování určitých podmínek – viz níže) růst návštěvnosti za účelem rekreace, je všeobecně očekávaný trend upřednostňování častějšího trávení kratších úseků dovolených městských lidí na venkově, v klidném prostředí a stranou městského ruchu. Zjednodušeně je možné říci, že tito lidé nepřijíždějí navštěvovat atraktivní místa, ale spíše prožít část své dovolené v klidu, mimo shon turistických center a přitom aktivním způsobem. Tento trend vychází z tradičního chatařství a chalupářství, přičemž množství

objektů tohoto charakteru se nachází i v této oblasti, což potvrzuje rekreační potenciál Holicka. Existuje však předpoklad, že tento trend se bude dále posunovat směrem ke komerčním principům, kdy bude růst poptávka po pobytech ve venkovských nájemních zařízeních za úplatu (bez potřeby vlastnictví objektů). Jedná se o jakousi modifikaci prvorepublikových letních bytů. V současnosti nejčastěji používaným termínem je venkovská turistika, v případě pobytů na zemědělských usedlostech s příslušnými doplňujícími službami pak agroturistika.

- **Záměr a vlastní opatření**

- a) Zřízení oficiálního informačního centra a presentace regionu*

Stává se nezbytným a turisty předpokládaným standardem turistických oblastí, že v něm funguje informační středisko. Je nezbytné, má-li se cestovní ruch na Holicku rozvíjet efektivně, aby podobné zařízení vzniklo i na Holicku. Určité pokusy o IC již v Holicích existují, kdy při KD a muzeu se začíná podobný subjekt etablovat.

IC by mělo vedle komerční (prodej map, upomínkových předmětů, turistických potřeb, aj.) a informační činnosti zajišťovat presentaci a propagaci regionu. V této souvislosti lze navrhnout představitelům regionu ke zvážení změnu názvu regionu. Holicko sice přesně vystihuje jednoznačnou spádovost na Holice, jejich vedoucí roli v regionu a také geografické umístění, ale z marketingového pohledu, presentace a celkové image je jen jedním z mnoha, podobným způsobem pojmenovaných regionů. Pro eventuální presentaci na veletrzích či výstavách, na presentační materiálech, v informačním systému ve formě webové presentace aj. je vhodnější používat název, kterým se region nějak profiluje a odlišuje od ostatních a tím i přitahuje pozornost. V případě Holicka se nabízí využít např. jmen slavných rodáků dr. Emila Holuba, prvorepublikového předsedy vlády Františka Udržala, případně poukázat na zemědělský či lesní charakter oblasti apod.

Opatření:

- A1 Zřízení oficiálního informačního centra (nejlépe při Muzeu dr. Holuba) v Holicích.*
- A2 Vytvoření uceleného systému presentace regionu navenek. V této souvislosti zvážit vhodnost zachování stávajícího názvu regionu a vytvořit komerční značku regionu.*
- A3 Vyhledávat informace vhodné ke zveřejnění v informačním systému a ve spolupráci s jeho*

tvůrcem je do něho vkládat.

- A4 Rozvoj spolupráce s partnerským městem Holic – slovenským Medzevem, navazování partnerských vztahů s dalšími městy či regiony.*
- A5 Navázání kontaktů s incomingovými CK, pro zapojení vzniknuvších agroturistických a jiných ubytovacích zařízení do jejich databází za účelem přilákání i zahraničních návštěvníků.*
- A6 Rozvíjet společenské akce nadregionálního významu (viz výčet v analytické a přílohové části) v regionu.*

b) Rozvoj různých forem tzv. měkké turistiky v obcích regionu.

V textu v souhrnné části je naznačeno směřování rozvoje CR do tzv. měkkých forem, především venkovské (agro)turistiky, cykloturistiky a určitou možnost skýtá i zaměření se na rozvoj specifického směru – sportovně laděných pobytů.

⇒ Rozvoj venkovské (agro) turistiky

Přínos rozvoje tohoto směru nelze spatřovat pouze ve zvýšení návštěvnosti regionu, ale v důsledku pro poskytovatele služeb se jedná i o diversifikaci jeho příjmového portfolia. Jelikož velká část podnikatelů ve venkovské (agro) turistice se rekrutuje z řad zemědělců, je to přínosné o to více, protože právě příjmy v zemědělství jsou často velmi nestálé a závislé na mnoha faktorech – z pozice zemědělce těžko ovlivnitelných (klimatické vlivy, cenové regulace, dotační politika, apod.)

Opatření:

- B1 Podpora vzniku zařízení zaměřených na tuto formu cestovního ruchu.*
- B2 Presentace objektů a zařízení pro venkovskou turistiku (agroturistiku) v centrálním informačním systému a na relevantních internetových serverech a tiskovinách.*

B3 Rekonstrukce, údržba a zpevnování polních a lesních cest, jednak jako podmínky pro rozvoj cykloturistiky (viz níže) a jednak s ohledem na bezpečnost silničního provozu (omezením provozu zemědělské techniky na silnicích a snížením znečištění silnic především v deštivých obdobích).

⇒ **Rozvoj cykloturistiky**

Jízdní kolo je oblíbený dopravní prostředek, jehož využívání jako prostředku k aktivnímu trávení volného času neustále roste. V současnosti přibývá lidí, kteří na jízdním kole tráví celé své dovolené. Ve spojení s rozvojem (výše uvedené) venkovské turistiky a s rozvojem přímo cyklistům určeným zařízení (cyklokempy, cyklotrasy, apod.) se postupně vyprofiluje zajímavá nabídka pro potenciální návštěvníky.

Opatření:

B4 Vytvoření sítě značených cyklotras v regionu a jejich napojení na regionální a dálkové cyklotrasy – koordinace aktivit se sousedními regiony (v současnosti ve fázi projektové přípravy).

B5 V duchu zvolené koncepce propagace regionu prezentovat vhodné podmínky a veškeré zázemí pro cykloturistiku v regionu.

⇒ **Vytváření zázemí pro sportovní pobyty**

V dnešní době se sport ve své vrcholové i rekreační podobě stává stále větším fenoménem. Tomu odpovídá i výstavba nových sportovních zařízení (tenisové kurty, hala, minigolf) v některých obcích Holicka. Vytvořením uceleného systému těchto zařízení a jejich postupným doplňováním o další sportoviště a příslušné zázemí se otevírá možnost vytvořit nabídku pro sportovně rekreační pobyty sportovních oddílů, škol, firem aj. Mnoho regionů v zemi disponuje podobným zázemím, ale chybí jim komplexní systém a nabídka. Proto v případě, že by se podařilo na Holicku tento systém vytvořit, získal by region výraznou konkurenční výhodu, kterou by vhodnou koncepcí dalšího rozvoje bylo žádoucí dále podporovat.

Opatření:

- B6 Vytvoření ucelené komplexní nabídky pro sportovně rekreační pobyty sportovních oddílů, škol a firem. Navázání spolupráce mezi majiteli sportovních zařízení, ubytovacích a stravovacích služeb, firmami aj.*
- B7 V návaznosti na opatření C1 (z rozvoj. oblasti č.II) doplňovat síť sportovních zařízení (novými nebo rekonstrukcí a údržbou stávajících) v obcích regionu.*
- B8 Důsledná prezentace nabídky pomocí rozličných forem (informační systém, přímé nabídky sportovním oddílům, firmám, školám, využívání neformálních kontaktů a navázaných partnerských vztahů s městy či regiony, atd.).*

II. PŘÍLOHY

- 1) *Analytický přehled regionu*
- 2) *Pasporty obcí regionu*