



## 7. výzva MAS Holicko-IROP-Bezpečnost silničního provozu (2020)

### Příloha č. 1 Výzvy MAS Holicko

## **KRITÉRIA FORMÁLNÍHO HODNOCENÍ A PŘIJATELNOSTI**

Vyznačená kritéria jsou nenapravitelná.

Neoznačená kritéria jsou napravitelná.

### **Obecná kritéria, společná pro všechny specifické cíle:**

Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	Zdroj informací
<b>Žádost o podporu je podána v předepsané formě.</b>	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.	- Žádost o podporu - Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, kapitola 2.5 Forma a způsob podání žádosti o podporu
<b>Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.</b>	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	- Žádost o podporu - Pověření oprávněné osoby
<b>Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS.</b>	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	- Žádost o podporu - Přílohy žádosti o podporu - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, kapitola Povinné přílohy k žádosti - Výzva MAS
<b>Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.</b>	ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. NE – Projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	- Žádost o podporu - Výzva MAS - Studie proveditelnosti, kapitola Podrobný popis projektu



Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	Zdroj informací
<b>Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.</b>	ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS. NE – projekt není v souladu s výzvou MAS.	- Žádost o podporu - Výzva MAS - Studie proveditelnosti, kapitola Podrobný popis projektu
<b>Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.</b>	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	- Žádost o podporu - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, kapitola Oprávnění žadatelé; - Výzva MAS
<b>Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</b>	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.	- Žádost o podporu - Výzva MAS
<b>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</b>	ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů. NERELEVANTNÍ – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti, kapitola Rekapitulace rozpočtu projektu - Výzva MAS - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, kapitola Způsobilé výdaje
<b>Výsledky projektu jsou udržitelné.</b>	ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti, kapitola Závěrečné hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu
<b>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</b>	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP.	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti, kapitola Vliv projektu na horizontální principy
<b>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</b>	ANO – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu. NE – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti, kapitola Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu
<b>Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.</b>	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení	- Žádost o podporu



Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	Zdroj informací
<b>Projekt je v souladu se Strategií komunitně vedeného místního rozvoje MAS Holicko.</b>	ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Holicko. NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Holicko.	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti, kapitola Podrobný popis projektu - SCLLD, Strategická část, C.1.3. Klíčové oblasti, strategické a specifické cíle rozvoje území

### **Specifická kritéria přijatelnosti**

SPECIFICKÝ CÍL 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	Referenční dokument
<b>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</b>	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti, kapitola Podrobný popis projektu a Management projektu a řízení lidských zdrojů
<b>Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 – 2020.</b>	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	- Studie proveditelnosti, kapitola Podrobný popis projektu
<b>Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.</b>	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí	- Studie proveditelnosti, kapitola Vliv projektu na životní prostředí



### Aktivita: Bezpečnost silničního provozu

Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	Referenční dokument
<b>Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.</b>	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.	- Studie proveditelnosti, kapitola Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu